

EXCAVATRICE À ROUES 190G W  
**DE LA SÉRIE G**



JOHN DEERE



**GUERRIÈRE  
SUR ROUES**





UN ROULEMENT

**MUSCLÉ.**





FIABILITÉ

+



PRODUCTIVITÉ





## ***UNE AFFAIRE QUI ROULE BIEN.***

Vous cherchez à avoir le vent dans les roues? L'excavatrice à roues 190G W se déplace sur des pneus, ce qui la rend plus mobile et maniable que les excavatrices à chenilles. Sa cabine plus spacieuse et confortable est équipée d'un écran ACL amélioré facile à parcourir qui permet aux opérateurs de facilement incorporer une multitude de renseignements sur la machine et de fonctions. Offrant la souplesse, le contrôle et la facilité d'utilisation que vous avez appris à attendre de John Deere, cette excavatrice à roues est digne du nom.



# VOUS POUVEZ CONCRÉTISER VOS OBJECTIFS. **MOBILE ET POLYVALENTE**

Si vous travaillez dans le terrassement, le transport de matériaux, l'installation de services publics et la construction ou l'entretien des routes, l'excavatrice 190G W est exactement ce dont vous avez besoin pour vous rendre au travail, faire ce que vous avez à faire et repartir, rapidement, efficacement et facilement.

## **Durées de cycle rapides**

La vitesse de déplacement et le mouvement de la flèche et du bras rapides, ajoutés à la force du bras accrue, permettent d'accélérer les durées de cycle. Les essieux larges, la stabilité à toute épreuve et les importantes capacités de levage permettent à cette machine de déplacer rapidement des murets de sécurité.



**EMPATTEMENT**  
**8 PI 8 PO**  
**MINCE**

## **Faites ce que vous voulez**

Faites votre choix parmi une variété d'options de flèche, de lame, de stabilisateur et de godet pour équiper votre machine en fonction de vos besoins précis afin d'optimiser votre configuration.

## **Prête pour la route**

Les pneus en caoutchouc vous permettent de conduire rapidement d'un chantier à un autre plutôt que d'avoir à charger la machine sur une remorque – de plus, les pneus sont beaucoup plus doux sur les surfaces pavées.

## **Travailler dans des espaces étroits**

L'empattement court rend le modèle 190G W très efficace dans les espaces restreints, contrairement aux excavatrices montées sur camion peu maniables. Pour les travaux rapprochés, optez pour la flèche semi-articulée.

## **Abaisser la flèche**

La flèche monobloc fournit une portée et une capacité de levage aptes au travail à longue distance. Ou encore, optez pour la flèche semi-articulée pour plus de polyvalence.





# EN MOUVEMENT.

Le travail n'a rien de difficile avec une excavatrice à roues 190G W de John Deere. C'est une solution complète pour une variété de tâches, y compris le défrichage de fossés, la réparation d'égouts ou de nids-de-poule, le chargement de camions et le déplacement des murets de sécurité. Les pneus en caoutchouc et la vitesse de transport pouvant atteindre 35 km/h (22 mi/h) vous évitent d'avoir à charger la machine sur une remorque pour vous rendre à un chantier à proximité ou traverser la chaussée. Le système de gestion hydraulique du moteur PowerWise Plus™, les trois modes de productivité et les fonctions de puissance d'excavation et de levage mécanique automatique lui procure également une grande débrouillardise. Ajouter des options parmi les nombreux choix offerts pour vous attaquer à une gamme encore plus large de travaux, tant sur la route et que hors route.



VITESSES DE  
TRANSPORT  
ALLANT JUSQU'À  
**35 KM/H**  
**(22 MI/H)**

## Aide à la disponibilité

Le système hydraulique à faible débit auxiliaire de série est idéal pour les applications de basse pression à faible débit, comme l'inclinaison du godet ou les accessoires balanciers. Besoin de capacité hydraulique supplémentaire? Des ensembles hydrauliques à haute pression et à haut débit installés par le concessionnaire sont également offerts.

## Capacités multitâches

La lame parallélogramme gère les opérations de remblayage et de nettoyage tout en agissant comme troisième stabilisateur pendant l'excavation.

## Option de stabilisateur

Si vous n'avez pas besoin d'une lame, choisissez l'option de quatre stabilisateurs pour une stabilité optimale. Vous pouvez activer les stabilisateurs indépendamment ou simultanément afin de mettre la machine à niveau rapidement et aisément.

## Modes de fonctionnement

PowerWise Plus équilibre les performances du moteur et le débit hydraulique à la perfection pour un fonctionnement prévisible. Les trois modes de productivité vous permettent de choisir le style d'excavation qui convient le mieux à la tâche. Le mode de *Productivité élevée* fournit davantage de puissance et une réaction hydraulique plus rapide. Le mode *Puissance* fournit un dosage fluide et équilibré pour un fonctionnement normal. Le mode *Économie* limite la vitesse maximale et contribue à l'économie de carburant.





### **Creuser**

Lorsque l'excavation est difficile, appuyez sur le bouton de puissance d'excavation pour obtenir la puissance hydraulique supplémentaire dont vous avez besoin. Besoin d'un peu plus de capacité de levage lors des opérations de grue? La fonction de levage mécanique automatique s'active automatiquement lorsque la flèche est levée.

### **Stabilité fiable**

Activer le commutateur de verrouillage de l'essieu sur la colonne de direction pour stabiliser la machine sans utiliser les stabilisateurs lors de l'excavation ou de la manipulation de matériaux. Engagez le frein en même temps pour encore plus de stabilité.

### **Précieux caoutchouc**

L'entretoise en caoutchouc solide de série entre les pneus doubles renforcés exerce une pression sur les flancs des pneus pour augmenter la stabilité de la machine. Elle aide également à tenir la boue et les débris à l'extérieur, pour une durée de vie prolongée des pneus.



# **PENSEZ PRODUCTIVITÉ**

## **PUISER DANS LE CONFORT.**

Les opérateurs de tous les niveaux seront en mesure de « mettre la gomme » dans cette cabine spacieuse et bien équipée. L'écran durable emploie une commande rotative qui peut être facilement tournée et touchée pour accéder à une multitude de fonctions et de caractéristiques de performance et de commodité. Les opérateurs apprécieront également le confort du siège à dossier haut recouvert de tissu, la grande visibilité périphérique, les leviers de commande pratiques, le système CVC haute efficacité et les nombreux autres aménagements. Le modèle 190G W fournit presque tout ce dont vos opérateurs ont besoin pour faire leur meilleur travail.

### **Opération en douceur**

Le débit hydraulique généreux et le dosage souple et prévisible garantissent une puissante force d'excavation, une commande pratique et précise et un fonctionnement multifonction fiable.

### **Nous vous soutenons quoi qu'il arrive**

Le siège sculpté à haut dossier à suspension mécanique a une capacité de déplacement de 318 mm (12,5 po) et peut glisser avec la console du levier de commande ou de manière indépendante. Il ne gênera donc pas l'opérateur.

### **Prenez les commandes**

Le commutateur directionnel FNR est idéalement situé sur le levier de pilotage gauche pour une commande plus facile des fonctions de la lame et des stabilisateurs.

### **Passez au niveau supérieur**

L'écran ACL multilingue offre un accès intuitif à une foule de renseignements et de fonctions. Il suffit de tourner et d'appuyer sur le cadran rotatif pour sélectionner le mode de fonctionnement, accéder aux informations d'utilisation, vérifier les intervalles d'entretien, générer les codes de diagnostic, régler la température de la cabine et allumer la radio. Et bien plus encore.

### **Voyez clairement dès maintenant**

La grande fenêtre s'étendant à l'avant et sur les côtés, les montants étroits de la cabine, la grande fenêtre de toit et les nombreux rétroviseurs offrent une visibilité presque complète. Si vous avez besoin d'encore plus de visibilité, la caméra de rétrovision de série vous permet de voir tout ce qui se passe derrière vous sur l'écran.

### **Jeu de puissance**

La transmission PowerShift™ à deux vitesses permet de passer facilement d'un régime faible à élevé à la volée pour chaque vitesse, offrant plusieurs vitesses de fonctionnement pour une meilleure capacité de réponse.

### **À portée de main**

Les leviers de pilotage ergonomiques à course courte fournissent une commande précise et fluide à portée de main et nécessitant moins d'efforts. Les boutons-poussoirs sur le levier de droite offrent un contrôle à portée de la main du débit hydraulique auxiliaire pour les accessoires.

### **Clair et frais**

Le système de climatisation automatique de grande vitesse à deux niveaux avec des persiennes de type automobile réglables permet de maintenir la vitre nette et la cabine confortable.



**RÉGLAGE DES SIÈGES**

**12,5 po**





**DEERE**







*CE DEERE  
N'A PAS  
D'ÉGAL.*



# OPÉRATIONNEL.

Ne laissez pas les temps d'arrêt vous arrêter. De son diesel à faible consommation de carburant très fiable à son châssis latéral en D robuste, cette excavatrice à roues a un temps de disponibilité record. Son système de refroidissement de haute efficacité garantit que vous pouvez garder la tête froide dans n'importe quel environnement. Ses caractéristiques traditionnelles d'amélioration de la durabilité, notamment les surfaces de bras à enduit thermique de carbure de tungstène, les douilles imprégnées d'huile et les cloisons soudées de la flèche, permettent également d'optimiser le temps de disponibilité et la durabilité à long terme. Lorsque vous savez comment c'est fait, vous choisirez cette machine Deere.



# 3

**CLOISONS  
SOUDÉES**  
RÉSISTE À LA TENSION  
DE TORSION



## Protection de la transmission

La transmission PowerShift est intégrée à l'essieu et positionnée au-dessus du niveau du sol pour le protéger contre les dommages.

## À couvert

Les couvercles robustes sur les stabilisateurs surdimensionnés aident à prévenir les dommages aux vérins hydrauliques.

## Appuyez sur le frein

Les freins à disque humide ne nécessitent pratiquement aucun entretien et offre une puissance de freinage fiable et durable.

## Gardez la tête froide

Le système de refroidissement à haute efficacité de service intensif vous permet de garder la tête froide, même dans des environnements difficiles.

## Dur de dur

Une exclusivité de John Deere, trois cloisons soudées dans la flèche résistent à la tension de torsion, offrant une durabilité exceptionnelle. De plus, la flèche, le bras et le châssis principal sont si robustes qu'ils sont garantis pour trois ans ou 10 000 heures.

## Protection supplémentaire

Le revêtement en carbure de tungstène crée une protection de surface extrêmement résistante à l'usure pour l'articulation godet-bras essentielle.

## Joints lubrifiés

Les douilles imprégnées d'huile améliorent la durabilité et prolongent les intervalles de lubrification à 500 heures pour l'articulation bras-flèche et 100 heures pour le godet.







# ROUES AU SOL.

## Restez au travail

Le grand réservoir de carburant et les intervalles d'entretien du moteur et de l'huile hydraulique de 500 et de 5 000 heures diminuent le temps d'arrêt pour l'entretien de routine. Les plaques de poussée en résine renforcées, les douilles rayées et les joints de godet dotés d'un revêtement thermique augmentent les intervalles de lubrification du bras, de la flèche et du godet à 500 heures.

## Allez faire un tour

Les filtres à huile moteur verticaux amovibles et les séparateurs d'eau et de carburant sont convenablement regroupés dans le compartiment arrière droit pour faciliter l'entretien au niveau du sol.

## Bien informé

L'Infocentre de la machine emmagasine et enregistre des données vitales de performance et d'utilisation de la machine pour améliorer le temps de disponibilité.

## Libre accès

Les panneaux latéraux situés de chaque côté de la machine peuvent être ouverts pour obtenir un accès aux composants encore plus grand.

## Ouvrez, lavez

Les refroidisseurs de carburant et les condensateurs de climatisation peuvent pivoter pour simplifier le nettoyage. Les refroidisseurs côte à côte offrent un accès facile.



Obtenez des renseignements utiles avec  
**JOHN DEERE WORKSIGHT™**

John Deere WorkSight est une suite de solutions télématiques exclusives qui augmente le temps de disponibilité tout en réduisant les coûts d'exploitation. À son cœur, les fonctions de surveillance de la machine de JDLink™ fournissent des données d'utilisation et des alertes en temps réel pour vous aider à optimiser la productivité et l'efficacité tout en réduisant les temps d'arrêt. Les fonctions de diagnostic à distance permettent à votre concessionnaire de lire les codes et d'enregistrer les données de performance sans avoir à se rendre jusqu'au chantier.

Réduire les temps d'arrêt avec

## **ULTIMATE UPTIME DE JOHN DEERE**

Ultimate Uptime comprend John Deere WorkSight, une solution de soutien offerte exclusivement chez votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible optimise la disponibilité de l'équipement avec les capacités de WorkSight de série afin de prévenir les futurs temps d'arrêt et accélérer les réparations lorsque nécessaire. En plus des fonctions de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travaillent avec vous à l'élaboration d'un ensemble de temps de disponibilité qui répond aux besoins spécifiques de votre machine, de votre parc, de votre projet et de votre entreprise, et qui comprend des accords d'entretien et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur site, des garanties étendues, des échantillonnages de fluides, des garanties sur le temps de réponse, et bien plus encore.





# 190G W SPÉCIFICATIONS

Moteur		190G W	
Fabricant et modèle		Isuzu 4HK1XASA13A	
Norme relative aux émissions hors route		Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Puissance de pointe nette (ISO 9249)		129 kW (173 HP) at 1,800 rpm	
Cylindres		4	
Cylindrée		5,2 L (5 200 cm³)	
Capacité à ras bord		70 % (35 °)	
Aspiration		Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	
Refroidissement			
Ventilateur de refroidissement par aspiration sur demande hydraulique à entraînement monté à distance et doté d'un protège-ventilateur; radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire avec filtre à poussière côte à côte			
Groupe motopropulseur			
Propulsion à deux vitesses avec mode d'avance lente et transmission automatique			
Vitesse de déplacement maximum			
Avance lente		2,6 km/h (1,6 mi/h)	
Basse		8,6 km/h (5,3 mi/h)	
Haute		35 km/h (21,7 mi/h)	
Puissance à la barre d'attelage		9 534 kg (21 020 lb)	
Freins		Freins à disques humides sans entretien sur les essieux avant et arrière; freins de service entièrement hydrauliques	
Pneus		Pneus de taille standard de type double traction 10,00–20, 16 PR	
Essieu avant		Transmission intégrale; peut être verrouillée dans n'importe quelle position par pression hydraulique	
Système hydraulique			
Pompes principales		2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable	
Débit nominal maximal x 2		236 l/m (62 gal/min)	
Pompe pilote		Engrenage unique	
Débit nominal maximal		30 l/min (8 gal/min)	
Réglage de pression		4 700 kPa (682 psi)	
Pression de fonctionnement du système			
Circuits d'outil		34 300 kPa (4 975 psi)	
Circuits de déplacement		34 800 kPa (5 047 psi)	
Circuits de pivotement		33 400 kPa (4 844 psi)	
Augmentation de puissance		36 300 kPa (5 265 psi)	
Commandes		Leviers de pilotage; commandes pilotes hydrauliques pratiques à course courte avec levier d'arrêt	
Cylindres			
	Alésage	Diamètre de la bielle	Course
Flèche monobloc (2)	120 mm (4,7 po)	85 mm (3,3 po)	1 050 mm (41,3 po)
Flèche semi-articulée (2)	120 mm (4,7 po)	85 mm (3,3 po)	980 mm (38,6 po)
Positionnement, flèche semi-articulée (2)	170 mm (6,7 po)	105 mm (4,1 po)	670 mm (26,4 po)
Bras (1)	125 mm (4,9 po)	90 mm (3,5 po)	1 371 mm (54,0 po)
Godet (1)	105 mm (4,1 po)	75 mm (3,0 po)	1 060 mm (41,7 po)



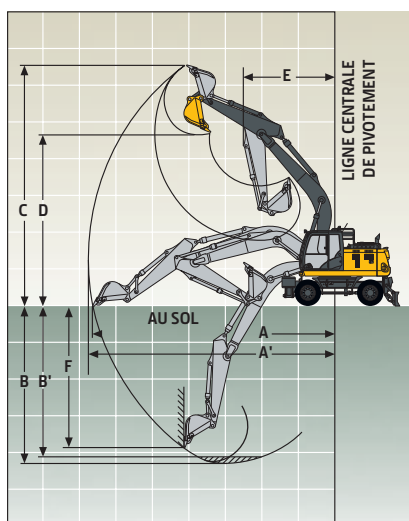
# 190G W SPÉCIFICATIONS



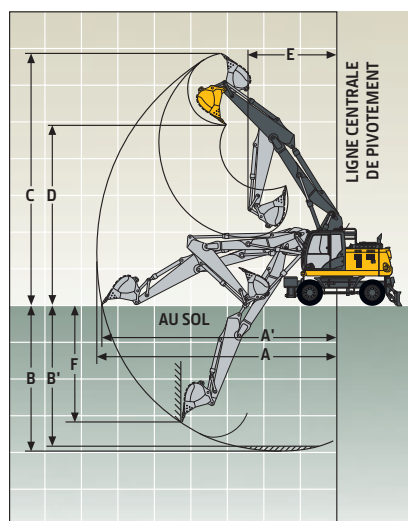
Système électrique		190G W
Nombre de batteries (12 V)		2
Capacité de la batterie		925 ADF
Alternateur		50 A
Éclairage de travail		1 sur le côté gauche de la flèche, 2 au-dessus de l'avant de la cabine et 1 au-dessus de l'arrière de la cabine
Feux de conduite		Phares (2), feux indicateurs de virage et de détresse, feux de freinage et feux de position DEL
Mécanisme de rotation		
Vitesse de rotation		11,5 tr/min
Couple de rotation		53 000 N m (39 090 lb-pi)
Entretien		
Capacités de remplissage		
Réservoir de carburant		290 L (76,6 gal)
Liquide de refroidissement		28 L (7,4 gal)
Huile moteur avec filtre		23 L (6,1 gal)
Boîte à engrenages de pivotement		6,2 L (1,6 gal)
Moyeu de réduction avant et arrière (chaque)		2,5 L (0,7 gal)
Système hydraulique		180 L (47,6 gal)
Réservoir hydraulique		100 L (26,4 gal)
Transmission		2,5 L (2,6 pte)
Essieu		
Avant		9,5 L (2,5 gal)
Arrière		14 L (3,7 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)		26 L (6,9 gal)
Poids en ordre de marche		
Avec un godet de 1,38 m³ (1,81 vg³), 1 219 mm (48 po) et 735 kg (1 621 lb); un bras de 2,71 m (8 pi 11 po); un contrepoids de 3 700 kg (8 157 lb); un empattement large de 2 550 mm (8 pi 4 po); un réservoir de carburant plein et un opérateur de 75 kg (165 lb)		
	<i>Flèche monobloc</i>	<i>Flèche semi-articulée</i>
Lame avant et stabilisateur arrière	19 700 kg (43 431 lb)	20 200 kg (44 533 lb)
Stabilisateurs avant et arrière	20 000 kg (44 530 lb)	20 500 kg (45 300 lb)
Poids des composants		
Train roulant, base		
Lame avant et stabilisateur arrière	2 257 kg (4 976 lb)	2 257 kg (4 976 lb)
Stabilisateurs avant et arrière	2 601 kg (5 734 lb)	2 601 kg (5 734 lb)
Bras avec vérin du godet et tringlerie		
2,71 m (8 pi 11 po) Bras sans vérin	570 kg (1 257 lb)	570 kg (1 257 lb)
Sans vérin	1 262 kg (2 782 lb)	1 580 kg (3 483 lb)
Vérin(s), poids total		
Montée de la flèche (2)	155 kg (342 lb)	155 kg (342 lb)
Positionnement (1)	309 kg (681 lb)	309 kg (681 lb)
Bras (1)	212 kg (467 lb)	212 kg (467 lb)
Godet (1)	127 kg (280 lb)	127 kg (280 lb)



Dimensions opérationnelles	190G W	
Avec 2,71 m (8 pi 11 po) Bras	<i>Flèche monobloc</i>	<i>Flèche semi-articulée</i>
Effort d'excavation du bras		
ISO	95 kN (21 360 lb)	95 kN (21 360 lb)
SAE	91 kN (20 460 lb)	91 kN (20 460 lb)
Effort d'excavation du godet		
ISO	126 kN (28 330 lb)	126 kN (28 330 lb)
SAE	113 kN (25 400 lb)	113 kN (25 400 lb)
<b>A</b> Portée maximale	9,58 m (31 pi 5 po)	9,48 m (31 pi 1 po)
<b>A'</b> Portée maximale au niveau du sol	9,40 m (30 pi 10 po)	9,31 m (30 pi 7 po)
<b>B</b> Profondeur d'excavation maximale	5,83 m (19 pi 2 po)	5,93 m (19 pi 5 po)
<b>B'</b> Profondeur d'excavation maximale à 2,44 m (8 pi) à fond plat	5,64 m (18 pi 6 po)	5,83 m (19 pi 2 po)
<b>C</b> Hauteur maximale de coupe	9,25 m (30 pi 4 po)	9,85 m (32 pi 4 po)
<b>D</b> Hauteur maximale de déversement	6,45 m (21 pi 2 po)	6,95 m (22 pi 10 po)
<b>E</b> Rayon minimum de déport	3,48 m (11 pi 5 po)	3,00 m (9 pi 10 po)
<b>F</b> Mur vertical maximal	5,26 m (17 pi 3 po)	5,03 m (16 pi 6 po)



**EXCAVATRICE 190G W  
AVEC FLÈCHE MONOBLOC**



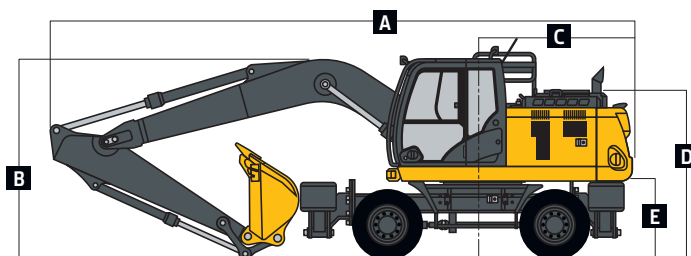
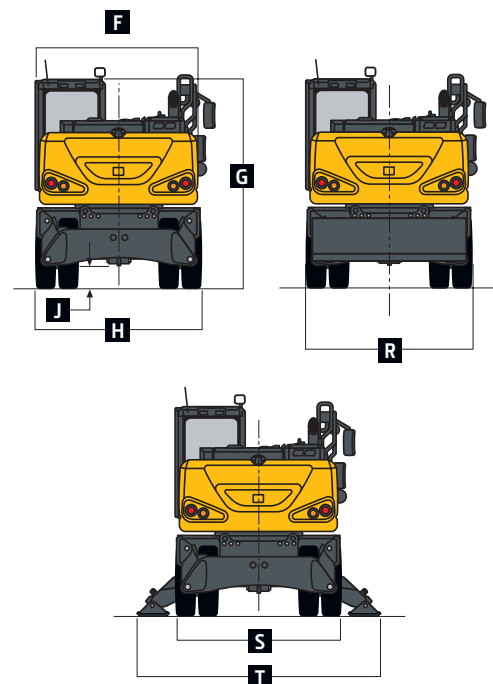
**EXCAVATRICE 190G W  
AVEC FLÈCHE SEMI-ARTICULÉE**



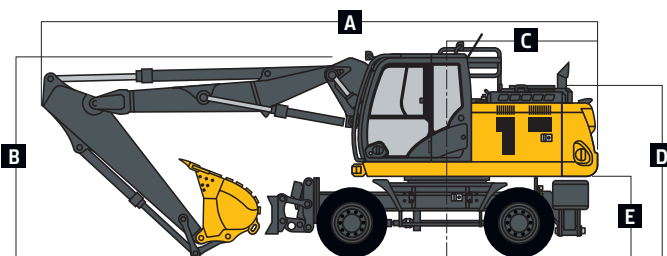
**Dimensions de la machine** **190G W**

 Avec 2,71 m (8 pi 11 po) Bras *Flèche monobloc* *Flèche semi-articulée*

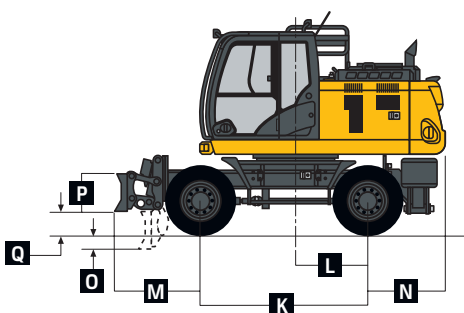
<b>A</b> Longueur totale		
Lame avant et stabilisateur arrière	9,48 m (31 pi 1 po)	9,30 m (30 pi 6 po)
Stabilisateurs avant et arrière	9,54 m (31 pi 4 po)	9,36 m (30 pi 9 po)
<b>B</b> Hauteur totale	3,12 m (10 pi 3 po)	3,21 m (10 pi 6 po)
<b>C</b> Longueur et rayon de déport de l'extrémité arrière	2,32 m (7 pi 7 po)	2,32 m (7 pi 7 po)
<b>D</b> Hauteur du capot du moteur	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
<b>E</b> Dégagement du contrepoids	1,22 m (4 pi 0 po)	1,22 m (4 pi 0 po)
<b>F</b> Largeur totale de la structure supérieure	2,45 m (8 pi 0 po)	2,45 m (8 pi 0 po)
<b>G</b> Hauteur totale de la cabine	3,22 m (10 pi 7 po)	3,22 m (10 pi 7 po)
<b>H</b> Largeur totale des pneus	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)
<b>J</b> Dégagement minimum au sol	0,35 m (14 po)	0,35 m (14 po)
<b>K</b> Empattement	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
<b>L</b> Centre de rotation de l'essieu arrière	1,15 m (3 pi 9 po)	1,15 m (3 pi 9 po)
<b>M</b> Porte-à-faux avant		
Lame avant et stabilisateur arrière	1,36 m (4 pi 6 po)	1,36 m (4 pi 6 po)
Stabilisateurs avant et arrière	1,38 m (4 pi 6 po)	1,38 m (4 pi 6 po)
<b>N</b> Porte-à-faux arrière	1,09 m (3 pi 7 po)	1,09 m (3 pi 7 po)
<b>O</b> Abaissement maximal de la lame	0,22 m (9 po)	0,22 m (9 po)
<b>P</b> Hauteur totale de la lame	0,59 m (23 po)	0,59 m (23 po)
<b>Q</b> Élévation maximale de la lame	0,37 m (15 po)	0,37 m (15 po)
<b>R</b> Largeur totale de la lame	2,73 m (8 pi 11 po)	2,73 m (8 pi 11 po)
<b>S</b> Largeur totale, stabilisateurs rétractés	2,45 m (8 pi 0 po)	2,45 m (8 pi 0 po)
<b>T</b> Largeur totale, stabilisateurs étendus	3,44 m (11 pi 3 po)	3,44 m (11 pi 3 po)
<b>V</b> Hauteur totale de la flèche, en déplacement	4,00 m (13 pi 1 po)	4,00 m (13 pi 1 po)
<b>W</b> Porte-à-faux avant, en déplacement	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)



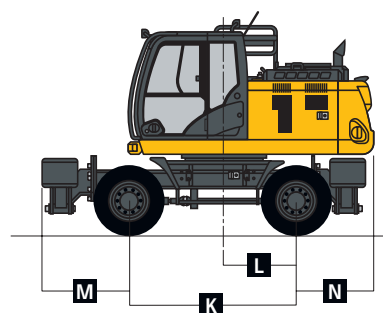
EXCAVATRICE 190G W AVEC FLÈCHE MONOBLOC



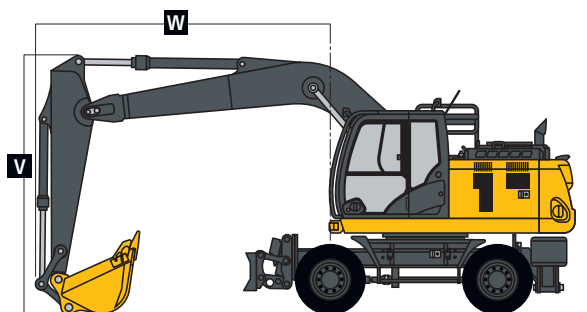
EXCAVATRICE 190G W AVEC FLÈCHE SEMI-ARTICULÉE



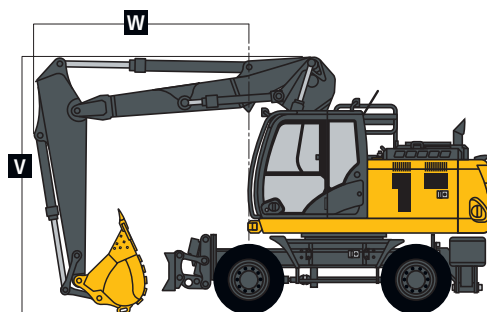
EXCAVATRICE 190G W AVEC LAME AVANT ET STABILISATEUR ARRIÈRE



EXCAVATRICE 190G W AVEC STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



EXCAVATRICE 190G W AVEC FLÈCHE MONOBLOC (EN DÉPLACEMENT)



EXCAVATRICE 190G W AVEC FLÈCHE SEMI-ARTICULÉE (EN DÉPLACEMENT)



## Capacités de levage 190G W

Les caractères gras indiquent des capacités limitées en termes de système hydraulique; les caractères standard indiquent des capacités limitées en termes de stabilité, en kg (lb). Spécifications au crochet de relèvement du godet; machine équipée d'un godet de 600 kg (1 323 lb), d'un bras de 2,71 m (8 pi 11 po), de pneus larges et d'un contrepoids standard; située sur une surface d'appui uniforme, ferme et à niveau Les résultats ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

### DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION

HAUTEUR DU POINT DE CHARGE	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
	Sur l'avant	Sur le côté	Sur l'avant	Sur le côté	Sur l'avant	Sur le côté	Sur l'avant	Sur le côté	Sur l'avant	Sur le côté
<i>Avec une flèche monobloc, la lame avant et les stabilisateurs arrière en position abaissée</i>										
6,0 m (20 pi)							4 270 (9 420)	4 270 (9 420)		
4,5 m (15 pi)					6 230 (13 740)	6 230 (13 740)	5 240 (11 560)	4 620 (10 180)		
3,0 m (10 pi)					7 730 (17 040)	7 120 (15 690)	5 830 (12 850)	4 420 (9 750)	4 480 (9 870)	3 020 (6 650)
1,5 m (5 pi)					8 880 (19 570)	6 670 (14 700)	6 350 (14 010)	4 220 (9 300)	5 000 (11 030)	2 930 (6 450)
Au sol			4 090 (9 010)	4 090 (9 010)	9 130 (20 130)	6 430 (14 170)	6 540 (14 420)	4 070 (8 980)	4 940 (10 900)	2 860 (6 300)
-1,5 m (-5 pi)			8 190 (18 050)	8 190 (18 050)	8 500 (18 740)	6 360 (14 030)	6 170 (13 600)	4 020 (8 860)		
-3,0 m (-10 pi)			9 380 (20 680)	9 380 (20 680)	6 980 (15 380)	6 430 (14 180)	4 900 (10 810)	4 070 (8 970)		
<i>Avec une flèche monobloc, les stabilisateurs avant et arrière en position abaissée</i>										
6,0 m (20 pi)							4 270 (9 420)	4 270 (9 420)		
4,5 m (15 pi)					6 230 (13 740)	6 230 (13 740)	5 240 (11 560)	5 240 (11 560)		
3,0 m (10 pi)					7 730 (17 040)	7 730 (17 040)	5 830 (12 850)	5 160 (11 370)	4 480 (9 870)	3 530 (7 780)
1,5 m (5 pi)					8 880 (19 570)	7 910 (17 440)	6 350 (14 010)	4 950 (10 910)	5 000 (11 030)	3 440 (7 580)
Au sol			4 090 (9 010)	4 090 (9 010)	9 130 (20 130)	7 660 (16 880)	6 540 (14 420)	4 800 (10 580)	4 940 (10 900)	3 370 (7 420)
1,5 m (5 pi)			8 190 (18 050)	8 190 (18 050)	8 500 (18 740)	7 590 (16 730)	6 170 (13 600)	4 740 (10 450)		
-3,0 m (-10 pi)			9 380 (20 680)	9 380 (20 680)	6 980 (15 380)	6 980 (15 380)	4 900 (10 810)	4 790 (10 570)		



## Capacités de levage (suite)

## 190G W

Les caractères gras indiquent des capacités limitées en termes de système hydraulique; les caractères standard indiquent des capacités limitées en termes de stabilité, en kg (lb). Spécifications au crochet de relèvement du godet; machine équipée d'un godet de 600 kg (1 323 lb), d'un bras de 2,71 m (8 pi 11 po), de pneus larges et d'un contrepoids standard; située sur une surface d'appui uniforme, ferme et à niveau. Les résultats ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

HAUTEUR DU POINT DE CHARGE	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION									
	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
	Sur l'avant	Sur le côté	Sur l'avant	Sur le côté	Sur l'avant	Sur le côté	Sur l'avant	Sur le côté	Sur l'avant	Sur le côté
Avec une flèche semi-articulée; la lame avant et les stabilisateurs arrière en position abaissée										
6,0 m (20 pi)							3 990 (8 790)	3 990 (8 790)		
4,5 m (15 pi)					4 770 (10 510)	4 770 (10 510)	4 290 (9 450)	4 290 (9 450)		
3,0 m (10 pi)			8 680 (19 130)	8 680 (19 130)	6 340 (13 970)	6 340 (13 970)	4 970 (10 960)	4 600 (10 150)	<b>4 070</b> <b>(8 980)</b>	(6 850)
1,5 m (5 pi)			10 580 (23 330)	10 580 (23 330)	7 920 (17 470)	7 040 (15 530)	5 730 (12 640)	4 570 (10 080)	4 710 (10 390)	3 040 (6 710)
Au sol	<b>8 810</b> <b>(19 420)</b>	<b>8 810</b> <b>(19 420)</b>	12 700 (28 000)	12 700 (28 000)	8 840 (19 490)	7 090 (15 630)	6 290 (13 860)	<b>4 580</b> <b>(10 090)</b>	<b>4 830</b> <b>(10 640)</b>	2 930 (6 470)
-1,5 m (-5 pi)	<b>14 160</b> <b>(31 210)</b>	<b>14 160</b> <b>(31 210)</b>	14 610 (32 210)	14 270 (31 470)	9 070 (19 990)	7 310 (16 120)	6 490 (14 310)	4 340 (9 560)		
-3,0 m (-10 pi)	<b>23 430</b> <b>(51 650)</b>	<b>23 430</b> <b>(51 650)</b>	15 050 (33 190)	14 980 (33 020)	9 400 (20 730)	6 930 (15 280)	5 930 (13 080)	4 170 (9 190)		

Avec une flèche semi-articulée, les stabilisateurs avant et arrière en position abaissée

6,0 m (20 pi)							3 990 (8 790)	3 990 (8 790)		
4,5 m (15 pi)					4 770 (10 510)	4 770 (10 510)	4 290 (9 450)	4 290 (9 450)		
3,0 m (10 pi)			8 680 (19 130)	8 680 (19 130)	6 340 (13 970)	6 340 (13 970)	4 970 (10 960)	4 970 (10 960)	<b>4 070</b> <b>(8 980)</b>	3 620 (7 980)
1,5 m (5 pi)			10 580 (23 330)	10 580 (23 330)	7 920 (17 470)	7 920 (17 470)	5 730 (12 640)	5 190 (11 440)	4 710 (10 390)	3 560 (7 840)
Au sol	<b>8 810</b> <b>(19 420)</b>	<b>8 810</b> <b>(19 420)</b>	12 700 (28 000)	12 700 (28 000)	8 840 (19 490)	8 090 (17 840)	6 290 (13 860)	5 270 (11 620)	<b>4 830</b> <b>(10 640)</b>	3 460 (7 620)
-1,5 m (-5 pi)	<b>14 160</b> <b>(31 210)</b>	<b>14 160</b> <b>(31 210)</b>	14 610 (32 210)	14 610 (32 210)	9 070 (19 990)	8 310 (18 310)	6 490 (14 310)	5 080 (11 210)		
-3,0 m (-10 pi)	<b>23 430</b> <b>(51 650)</b>	<b>23 430</b> <b>(51 650)</b>	15 050 (33 190)	15 050 (33 190)	9 400 (20 730)	8 210 (18 100)	5 930 (13 080)	4 910 (10 830)		

## Godets

Une gamme complète de godets est offert pour répondre à une grande variété d'applications. Augmentation de puissance de la force d'excavation. Les godets sont équipés de série de dents de godet de la série TK de John Deere. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles à partir du service des pièces John Deere. Les coupeaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont SAE combles nominales.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet	
	mm	po	m <sup>3</sup>	vg <sup>3</sup>	kg	lb
Usage général	610	24	0,39	0,5	442	970
	762	30	0,54	0,7	498	1 100
Renforcé	914	36	0,69	0,9	561	1 240
	1 067	42	0,85	1,1	602	1 330
Excavation	1 219	48	1,00	1,3	659	1 450
	1 524	60	1,18	1,5	546	1 200



# Équipement supplémentaire

**Légende :** ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

190G Moteur
● Système de ralenti automatique
● Dispositif de tension de la courroie automatique
● Batteries (2 – 12 volts)
● Vase d'expansion
● Filtre à air double de type sec
● Commande du moteur électronique
● Grille de protection du ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)
● Liquide de refroidissement du moteur à –37 degrés C (–34 degrés F)
● Filtre à carburant avec séparateur d'eau
● Filtre à huile à plein débit
● Turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation
● Intervalles de graissage de 500 heures
● Arrêt automatique programmable
Système hydraulique
● Soupape à dérive limitée pour la position de flèche abaissée et bras rétracté
● Vue en coupe d'une soupape hydraulique auxiliaire
● Soupapes de frein pour les circuits de déplacement
● Contrôle individuel des stabilisateurs
● Indicateur d'obstruction du filtre hydraulique
● Frein de rotation actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
● Réglage du débit hydraulique auxiliaire avec l'écran
● Levage mécanique automatique
● Intervalle de changement de l'huile hydraulique de 5 000 heures
● Conduites hydrauliques auxiliaires avec commande proportionnelle à commande manuelle
▲ Soupape de sélecteur de configuration
Train roulant
● Freins, 4 roues motrices, sans entretien, disques humides
● Plage de vitesses du sommier
● Essieu avant, oscillant, verrouillable
▲ Lame avant et stabilisateurs arrière (2)
▲ Stabilisateurs (4)
● Frein de stationnement
● Pneus à traction double 10,00–20, 16 PR avec entretoise
● Boîte à outils sur le châssis de gauche

190G Structure supérieure
● Rétroviseurs droit et gauche
● Serrures anti-vandalisme avec clé de contact : Porte de la cabine / Bouchon de carburant / Portes de service
Accessoires à l'avant
● Flèche monobloc de 6,2 m (20 pi 4 po) avec un bras de 2,71 m (8 pi 11 po)
▲ Flèche semi-articulée à géométrie variable avec un bras de 2,71 m (8 pi 11 po)
● Système de lubrification centralisé
● Joints d'étanchéité contre la saleté sur tous les axes du godet
▲ Godets : Excavation / Utilisation générale / Utilisation générale de haute capacité / Robuste / Robuste à grande capacité / Dents et lames latérales
Poste de conduite de l'opérateur
● Commande indépendante de réglage des positions (leviers-à-siège, siège-à-pédales)
● Radio AM/FM
● Climatisation automatique avec chauffage et pressuriseur
● Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
● Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 volts
● Porte-vêtements
● Siège en tissu à suspension haut de gamme avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
● Tapis de plancher
● Essuie-glace avant à vitesses intermittentes
● Indicateurs (lumineux) : Liquide de refroidissement / Niveau de carburant / Indicateur de vitesse
● Klaxon électrique
● Horomètre électrique
● Levier d'arrêt hydraulique, toutes les commandes
● Commande de réchauffement hydraulique
● Éclairage intérieur
● Grand porte-tasse
● Infocentre (MIC)
● Sélecteurs de mode (lumineux) : Modes d'alimentation (3) / Mode de travail (1)
● Mode de déplacement en position levée ou abaissée avec plage de sommier

190G Poste du conducteur (suite)
● Écran couleur ACL multifonction avec : capacités de diagnostic / capacités multilingues / suivi d'entretien / horloge / réglage de la pression et du débit auxiliaires à partir de l'écran / surveillance du système avec fonctions d'alerte : Indicateur de ralenti automatique, indicateur d'arrêt automatique, alarme sonore de pression des freins, indicateur lumineux d'obstruction de l'épurateur d'air du moteur, vérification de moteur, indicateur lumineux avec alarme sonore de température du liquide de refroidissement, indicateur lumineux avec alarme sonore de pression de l'huile moteur, indicateur lumineux de charge de l'alternateur faible, indicateur lumineux de niveau de carburant faible, indicateur d'alerte de code d'anomalie, affichage des taux de carburant, indicateur lumineux d'eau dans le carburant, indicateur du mode d'essuie-glace, indicateur de lampes de travail allumées et indicateur du mode de travail
● Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)
● Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de commande droit
● Configuration de commande à 2 leviers SAE
● Ceinture de sécurité non rétractable de 76 mm (3 po)
● Vitres teintées
● Trappe supérieure teintée transparente
● Colonne de direction inclinable
● Pare-soleil
● Lave-glace/essuie-glace à vitesses constante et intermittente
▲ Revêtement de fenêtre anti-vandalisme
Système électrique
● Alternateur 50 A
● Circuits à fusibles multiples de type plat
● Capuchons de bornes positives de batterie
● Système de communication sans fil JDLINK™ (disponible dans certains pays seulement; consultez votre concessionnaire pour plus de détails)
● Caméra de rétrovisée
Phares
● Phares (2)
● Éclaire de travail; haut de la cabine (2), arrière de la cabine (1) et flèche (1)
● Indicateurs de virage / feux de détresse
● Feux d'arrêt
● Feux de gabarit

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf là où indiqué, ces spécifications sont basées sur une machine dotée d'un godet de 1,38 m³ (1,81 vg³), 1 219 mm (48 in.) et 735 kg (1 621 lb); un bras de 2,71 m (8 pi 11 po); un réservoir de carburant plein et un opérateur de 75 kg (165 lb).

