

# EXCAVATRICES

DE LA SÉRIE G



JOHN DEERE

350G LC / 380G LC



**POIDS**  
**LOURDS**





+



FIABILITÉ

PRODUCTIVITÉ

LA F  
À L





**PUISSANCE  
L'ÉTAT PUR.**





## ***PLUS DE TRAVAIL À VOTRE PORTÉE.***

Que vous chargiez des camions, creusiez des tranchées, démolissiez des structures ou installiez des tuyaux, les excavatrices 350G LC et 380G LC peuvent faciliter vos tâches mêmes les plus difficiles. En nous inspirant des commentaires de nos clients, nous vous offrons d'intéressantes améliorations : la technologie Powerwise Plus™ optimise les performances quand vous en avez besoin. La soupape de changement de configuration, offerte de série, vous permet de manœuvrer la machine sans effort. La cabine a été entièrement repensée pour accroître votre confort. D'autres caractéristiques sont offertes en option, dont un système de propulsion hydraulique à pédale unique, un éclairage à LED de luxe sur les deux modèles et des solutions de contrôle du nivellement flexibles sur le 350G LC. Ces machines offrent ce que vous êtes en droit d'attendre des excavatrices de taille moyenne John Deere : fiabilité et efficacité.



# COMMENTAIRES = RÉSULTATS

## VOS IDÉES NOUS PERMETTENT D'INNOVER.

Lorsque nous avons repensé nos excavatrices 350G LC et 380G LC, nous avons mis quelques-unes de vos bonnes idées en pratique. Poursuivez votre lecture pour découvrir les améliorations que vous nous avez inspirées.

### La propreté avant tout

Le préfiltre rotatif en option souffle de l'air propre dans le système; un avantage incontournable dans des conditions de chantier difficiles.

### Configuration

La soupape de changement de configuration est une caractéristique de série au lieu d'une option en colis hors usine.

### Aucun gaspillage

Le système de ralenti automatique permet d'économiser le carburant en réduisant le régime à 800 tr/min.

### Optimisation des performances

La technologie Powerwise Plus vous procure une puissance économe en carburant quand vous en avez besoin.

### Aller de l'avant

Un système de propulsion hydraulique activé par une pédale unique simplifie le maniement de la machine en ligne droite sans avoir à utiliser simultanément les deux leviers ou les deux pédales.



**RÉGLEZ LE RALENTI  
AUTOMATIQUE À  
800 TR/MIN POUR**

**ÉCONOMISER  
DU CARBURANT**





# *SOLUTIONS DE CONTRÔLE DU* **NIVELLEMENT.**





**GOGRADE.DEERE.COM**  
PERMET UNE  
CONFIGURATION ET UN  
FONCTIONNEMENT ADAPTÉS  
AUX APPAREILS MOBILES

# CONTRÔLE DE NIVELLEMENT FLEXIBLE

*COMMENCEZ EN DOUCEUR,  
FINISSEZ EN FORCE.*

Le modèle 350G LC de John Deere offre un moyen économique d'adopter une technologie de contrôle de nivellement pour excavatrices grâce un parcours facile pour les mises à niveau futures. Cela vous donne la flexibilité de trouver la bonne solution, que vous découvriez cette technologie ou que vous souhaitiez passer à une solution de qualité supérieure. Choisissez un système de guidage de nivellement d'entrée de gamme et économique ou optez pour un système SmartGrade™ entièrement intégré.

## Nivellement optimal

Nos solutions de contrôle du nivellement Deere permettent de réduire la main-d'œuvre, d'améliorer la précision et la vitesse et de faire des économies de matériau par rapport aux excavatrices sans la technologie de contrôle de nivellement. De plus, elles aident les opérateurs de tous les niveaux d'expérience à obtenir d'excellents résultats.

## Soutien complet

Nos solutions de contrôle du nivellement sont prêtes à l'emploi et sont soutenues par votre concessionnaire John Deere, que ce soit pour le service, la garantie, les mises à niveau et le financement.

## Système de guidage du nivellement

Le système de guidage du nivellement d'entrée de gamme fournit aux opérateurs l'élévation et la position du bord tranchant du godet par rapport au plan cible (2D) ou à une surface de conception (3D). Il s'agit de la solution idéale pour les travaux d'excavation de précision comme d'ouvrir des tranchées destinées à des canalisations, de creuser des fossés ou de façonner des pentes ou une fondation.

## SmartGrade

Le système SmartGrade entièrement intégré fournit un contrôle en 3D. L'opérateur contrôle le bras alors que la machine contrôle automatiquement la flèche et le godet. Parmi les autres caractéristiques du modèle 350G LC, on compte la protection contre la surexcavation et le calcul en temps réel en cabine de la distance par rapport à la cible.





## **OPTEZ POUR UN CONFORT SUPÉRIEUR**

### **LA CONDUITE DEVIENT ENCORE PLUS FACILE.**

L'écran LCD épuré est doté d'une commande rotative qui accélère et facilite l'utilisation d'une multitude de fonctions et de caractéristiques de performance et de commodité. Le système de propulsion à pédale unique permet de manœuvrer la machine en ligne droite. Les opérateurs apprécieront également le siège confortable doté d'un dossier haut et recouvert de tissu, ainsi que le grand espace pour les jambes qu'offre la cabine spacieuse et bien aménagée. Comme toujours, l'excellente visibilité, les leviers de commande pratiques, le système CVCA de haute efficacité et de nombreux autres équipements vous fournissent tout ce qu'il vous faut pour être à votre meilleur.





## SIÈGE DE LUXE EN CUIR

RÉGLABLE EN TROIS  
DIRECTIONS (EN OPTION)

### Rangement fonctionnel

Vous disposez de tout l'espace nécessaire pour ranger vos effets : une boîte à lunch, des porte-gobelets et même une glacière à température variable qui garde les boissons à la température parfaite.

### Éclairage efficace

Éclairage à LED haut de gamme en option à l'avant et à l'arrière de la cabine, sur la flèche et dans la boîte à outils qui s'allume lorsque votre journée de travail se prolonge après la tombée du jour. Cet éclairage utilise moins d'énergie, produit plus de lumière et dure plus longtemps par rapport aux phares halogènes.

### Visibilité optimale

Les larges vitres avant et latérales, les montants étroits de la cabine avant, les grandes vitres au plafond et les nombreux rétroviseurs offrent une visibilité dégagée. Choisissez la caméra de rétrovisée en option pour voir ce qui se passe derrière directement sur l'écran.

### Propulsion à pédale unique

Le système de propulsion hydraulique à pédale unique permet de déplacer la machine au moment et à l'endroit où vous en avez besoin, sans avoir à utiliser simultanément les deux leviers ou les deux pédales.

### Calme et sang-froid réunis

Le système de climatisation automatique de grande vitesse à deux niveaux avec des grilles d'aération réglables permet de maintenir la vitre nette et la cabine confortable.

### Prenez les commandes

Des leviers de pilote ergonomiques à course courte offrent une commande à portée de main fluide et prévisible nécessitant moins de manipulations et d'efforts. Les boutons-poussoirs du levier de droite offrent une commande à portée de main du débit du système hydraulique auxiliaire pour l'utilisation des accessoires. Un levier de fonction auxiliaire à coulisse en option offre une commande proportionnelle de la vitesse, vous procurant un contrôle complet du bout des doigts.

### Au bout des doigts

L'écran LCD multilingue utilise un cadran rotatif pour offrir un accès intuitif à de nombreux renseignements et fonctions. Il suffit de tourner et d'appuyer sur le cadran rotatif pour sélectionner le mode de fonctionnement, accéder aux informations d'utilisation, vérifier les intervalles d'entretien, générer les codes de diagnostic, régler la température de la cabine et allumer la radio. Un port de charge USB permet de maintenir vos appareils électroniques bien chargés.

### Nous vous soutenons quoi qu'il arrive

Le siège a une capacité de déplacement de 267 mm (10 1/2 po) et peut glisser avec la console du levier de commande ou de manière indépendante. Optez pour un siège en cuir à suspension pneumatique de première qualité qui s'ajuste de trois façons, est chauffé thermiquement et refroidi activement, et comprend une ceinture de sécurité orange haute visibilité rétractable.

*\* Le levier de fonction auxiliaire n'est pas offert avec les excavatrices équipées d'un système de guidage de nivellement ou d'un système SmartGrade.*





## PRÉFILTRE ROTATIF

QUI SOUFFLE DE L'AIR PUR



# ***DURABLE ET FIABLE***

***RIEN N'EST CONSTRUIT COMME CES JOHN DEERE.***

Tout chantier comporte son lot de difficultés. C'est pourquoi nous avons équipé les modèles 350G LC et 380G LC de caractéristiques suffisamment robustes pour les surmonter. La couronne de pivotement à garniture double procure une durabilité à toute épreuve. Nous avons épaissi les panneaux sous le châssis principal de manière à les renforcer. Plusieurs options sont également offertes, notamment un couvert de chenilles qui permet d'éviter l'accumulation de débris et un préfiltre rotatif qui souffle de l'air pur dans le système, peu importe les conditions extérieures. En sachant comment elles sont construites, vous verrez à quel point ces machines sont robustes.

## **Revêtement durable**

Le revêtement en carbure de tungstène crée une surface extrêmement résistante à l'usure pour protéger le joint du bras au godet.

## **Conçus pour durer**

Les cadres latéraux renforcés à profilé en D assurent une protection maximale de la cabine et de ses composants. Le châssis principal de série et le couvert de chenilles en option ajoutent une couche de protection supplémentaire.

## **Résistance à la tension**

Une exclusivité de John Deere : trois cloisons soudées dans la flèche qui augmentent la résistance à la contrainte de torsion.

## **Configuration de la protection**

La soupape de changement de configuration et la soupape de coupure du carburant offertes de série sont bien protégées, tout en étant accessibles au niveau du sol.

## **Moteur de catégorie finale 4 (CF4)**

Les moteurs diesel PowerTech CF4/Phase IV de John Deere respectent les normes relatives aux émissions sans sacrifier la puissance ni le couple. Nous avons conçu nos solutions de catégorie intermédiaire 4 (CI4)/Phase IIIB afin d'offrir la meilleure combinaison de performances, d'efficacité et de fiabilité qui soit. Notre technologie éprouvée sur le terrain est simple, économe en carburant, très bien intégrée et entièrement prise en charge. Elle emploie un système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis, des filtres d'échappement haute disponibilité et faciles d'entretien, ainsi qu'un système de réduction catalytique sélective (SCR).





# ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

*TOUT EST DANS LE TEMPS DE DISPONIBILITÉ.*

## En un coup d'œil

Les écrans de diagnostic et les orifices d'échantillonnage des fluides permettent d'accélérer les processus d'entretien préventif et de dépannage.

## Entretien facile du filtre

Les filtres à huile et à carburant vissés à la verticale sont situés dans le compartiment arrière droit, ce qui facilite l'entretien au niveau du sol.

## Réservoirs faciles d'accès

Les réservoirs de lubrifiants centralisés sont regroupés pour un accès rapide et pratique aux graisseurs Zerk. L'étape du graissage est donc beaucoup plus rapide, en plus d'être moins salissante.

## Fini les débris

L'espacement des ailettes des noyaux de refroidisseur (10 par pouce) permet d'éviter l'accumulation de débris. En outre, les refroidisseurs pivotent pour un accès facile.

## La propreté avant tout

Le système de refroidissement renforcé est hautement efficace même dans des environnements difficiles ou à haute altitude. Le ventilateur réversible en option permet d'inverser les noyaux de refroidisseur afin de réduire l'accumulation de débris.

## Économiseurs de carburant

Le ralenti automatique réduit automatiquement le régime du moteur (maintenant jusqu'à 800 tr/min) lorsque le système hydraulique n'est pas utilisé. L'arrêt automatique préserve encore plus d'heures de fonctionnement et de carburant précieux.

## Élimination des cendres des machines CF4

L'élimination des cendres du filtre à particules diesel (FPD) est conditionnelle, c'est-à-dire que la machine prévient l'opérateur lorsque l'entretien est nécessaire. En règle générale, l'élimination des cendres n'est pas nécessaire avant la première révision du moteur, selon l'utilisation de la machine et les habitudes d'entretien.

## Faites le plein

Sur ces modèles, les grands réservoirs de carburant et les intervalles d'entretien de l'huile moteur et de l'huile hydraulique de 500 et 5 000 heures respectivement diminuent les temps d'arrêt nécessaires pour effectuer l'entretien de routine, comparativement aux modèles dont les intervalles d'entretien sont plus courts. Les jauges visuelles du niveau du fluide sont judicieusement situées afin que vous puissiez les vérifier en un coup d'œil.





---

Obtenez de précieux renseignements grâce à la  
**TECHNOLOGIE DE CONSTRUCTION  
DE PRÉCISION**

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. L'abonnement de base de cinq ans au système télématique JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. D'autres solutions de productivité comprennent des options de contrôle du nivellement pour plusieurs formes de machine et le pesage de charge utile pour les chargeuses à roues et les camions articulés à benne basculante.

Afin de maximiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Le centre de surveillance de l'état des machines de John Deere analyse les données de milliers de machines connectées, dégage des tendances et élabore des plans d'action, appelés « alertes d'experts », pour aider à prévenir les temps d'arrêt. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.







# 350G LC SPÉCIFICATIONS

<b>Moteur</b>	<b>350G LC</b>		
	<b>Moteur de base destiné à une utilisation aux États-Unis, dans les territoires des États-Unis et au Canada</b>		
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS de 9,0 L de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	202 kW (271 HP) à 1 900 tr/min		
Cylindres	6		
Cylindrée	9,0 L (549 po³)		
Capacité à ras bord	70 % (35°)		
Aspiration	Turbocompresseur de série, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
<b>Refroidissement</b>			
	Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande avec entraînement monté à distance		
<b>Groupe motopropulseur</b>			
	Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique		
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>			
Basse	3,2 km/h (2,0 mi/h)		
Élevée	5,0 km/h (3,1 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	30 350 kg (66 900 lb)		
<b>Système hydraulique</b>			
	Centre ouvert, système de détection de charge		
<b>Pompes principales</b>	2 pompes à cylindrée variable		
Débit nominal maximal	288 L/m (76,1 gal/min) x 2		
<b>Pompe pilote</b>	Engrenage unique		
Débit nominal maximal	30,2 L/min (8,0 gal/min)		
Réglage de pression	3 900 kPa (566 lb/po²)		
<b>Pression de fonctionnement du système</b>			
Circuits			
Instruments de bord	34 300 kPa (4 975 lb/po²)		
Déplacement	35 500 kPa (5 149 lb/po²)		
Pivotement	33 300 kPa (4 830 lb/po²)		
Augmentation de puissance	38 000 kPa (5 511 lb/po²)		
<b>Commandes</b>	Leviers du pilote; commandes pilotes hydrauliques pratiques à course courte avec levier d'arrêt		
<b>Cylindres</b>			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
<b>Flèche (2)</b>	145 mm (5,7 po)	100 mm (3,9 po)	1 520 mm (59,8 po)
<b>Bras (1)</b>	170 mm (6,7 po)	115 mm (4,5 po)	1 740 mm (68,5 po)
<b>Godet (1)</b>	140 mm (5,5 po)	95 mm (3,7 po)	1 250 mm (49,2 po)
<b>Godet pour terrassements généraux (TG) (1)</b>	145 mm (5,7 po)	95 mm (3,7 po)	1 250 mm (49,2 po)
<b>Système électrique</b>			
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité des batteries	1 400 ADF		
Capacité de l'alternateur	100 A		
Phares de travail	2 halogènes (1 monté sur la flèche, 1 monté sur le châssis)		
<b>Train de roulement</b>			
<b>Galets (de chaque côté)</b>			
Transporteur	2		
Chenille	8		
Patins à triples demi-crampons (de chaque côté)	48		
<b>Chenille</b>			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	3 de chaque côté		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		
<b>Pression au sol</b>			
Patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po)	50,1 kPa (7,27 lb/po²)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



# 350G LC SPÉCIFICATIONS



## Mécanisme de pivotement 350G LC

### Pivotement

Vitesse	10,7 tr/min
Couple	120 000 N.m (88 500 lb-pi)

### Facilité d'entretien

#### Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	628 L (166 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	35 L (9,3 gal)
Système de refroidissement	39,7 L (10,5 gal)
Huile moteur avec filtre	27 L (7,2 gal)
Réservoir hydraulique	193 L (51 gal)
Système hydraulique	290 L (77 gal)
Entraînement du pivotement	11,8 L (12,5 pte)
Boîte de vitesses	
Propulsion (chaque)	8,5 L (9,0 pte)
Entraînement de la pompe	1,1 L (1,2 pte)

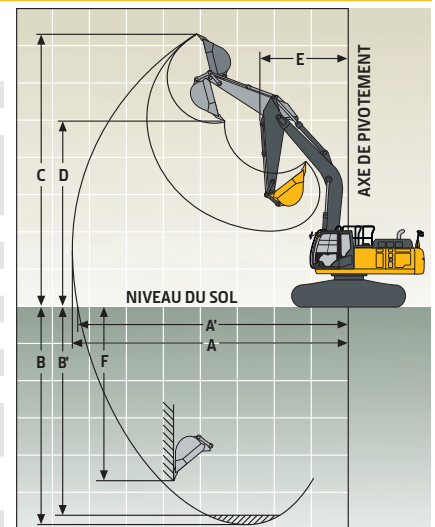
### Poids en ordre de marche

Avec réservoir de carburant plein; opérateur de 79 kg (175 lb); godet de 1,84 m³ (2,41 vg³), 1 370 mm (54 po), 3 718 kg (8 197 lb); bras de 4,0 m (13 pi 1 po); contrepoids de 6 917 kg (15 249 lb); et patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po)

Poids en ordre de marche	36 131 kg (79,655 lb.)
--------------------------	------------------------

### Poids des composants

Train de roulement avec patins à triples demi-crampons de 800 mm (32 po)	12 750 kg (28,100 lb.)
Flèche monobloc (avec vérin du bras)	
6,4 m (21 pi 0 po)	3031 kg (6,682 lb.)
5,7 m (18 pi 8 po) TG	3234 kg (7,130 lb.)
Bras avec vérin du godet et tringlerie	
2,1 m (6 pi 10 po), TG	1821 kg (4,015 lb.)
3,2 m (10 pi 6 po)	1758 kg (3,876 lb.)
4,0 m (13 pi 1 po)	1898 kg (4,184 lb.)
Poids total des 2 vérins de levage de flèche	624 kg (1,376 lb.)
Godet renforcé de 1,84 m³ (2,41 vg³), 1 370 mm (54 po)	3718 kg (8,197 lb.)
Contrepoids de série	6917 kg (15,249 lb.)



### Dimensions de fonctionnement

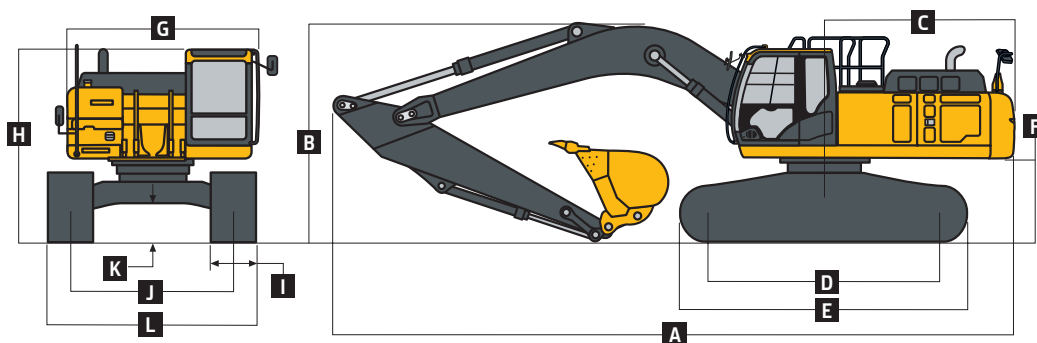
	2,1 m (6 pi 10 po), TG/5,7 m (18 pi 8 po) de longueur de flèche	3,2 m (10 pi 6 po)/6,4 m (21 pi 0 po) de longueur de flèche	4,0 m (13 pi 1 po)/6,4 m (21 pi 0 po) de longueur de flèche
<b>Longueur du bras</b>			
Force d'excavation du bras			
SAE	275,0 kN (61 822 lb)	177,0 kN (39 791 lb)	152,6 kN (34 314 lb)
ISO	288,0 kN (64 745 lb)	185,0 kN (41 590 lb)	159,0 kN (35 745 lb)
Force d'excavation du godet			
SAE	229,0 kN (51 481 lb)	214,0 kN (48 109 lb)	225,2 kN (50 628 lb)
ISO	264,0 kN (59 350 lb)	246,0 kN (55 303 lb)	246,0 kN (55 303 lb)
A Portée maximale	9,41 m (30 pi 10 po)	11,10 m (36 pi 5 po)	11,86 m (38 pi 11 po)
A' Portée maximale au niveau du sol	9,16 m (30 pi 1 po)	10,89 m (35 pi 9 po)	11,67 m (38 pi 3 po)
B Profondeur maximale d'excavation	5,62 m (18 pi 5 po)	7,38 m (24 pi 3 po)	8,18 m (26 pi 10 po)
B' Profondeur maximale d'excavation à 2,44 m (8 pi 0 po) à fond plat	5,39 m (17 pi 8 po)	7,21 m (23 pi 8 po)	8,04 m (26 pi 5 po)
C Hauteur maximale de coupe	9,43 m (30 pi 11 po)	10,36 m (34 pi 0 po)	10,75 m (35 pi 3 po)
D Hauteur maximale de déversement	6,39 m (21 pi 0 po)	7,24 m (23 pi 9 po)	7,63 m (25 pi 0 po)
E Rayon minimum de pivotement	4,04 m (13 pi 3 po)	4,46 m (14 pi 8 po)	4,47 m (14 pi 8 po)
F Mur vertical maximal	4,15 m (13 pi 7 po)	6,42 m (21 pi 1 po)	7,27 m (23 pi 10 po)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



## 350G LC

Dimensions de la machine	350G LC		
	2,1 m (6 pi 10 po), TG/5,7 m (18 pi 8 po)	3,2 m (10 pi 6 po)/6,4 m (21 pi 0 po)	4,0 m (13 pi 1 po)/6,4 m (21 pi 0 po)
<b>Longueur du bras</b>	<i>de longueur de flèche</i>		
<b>A</b> Longueur totale	10,99 m (36 pi 1 po)	11,20 m (36 pi 9 po)	11,29 m (37 pi 0 po)
<b>B</b> Hauteur totale	3,68 m (12 pi 1 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,60 m (11 pi 10 po)
<b>C</b> Longueur et rayon de déport de l'extrémité arrière	3,60 m (11 pi 10 po)	3,60 m (11 pi 10 po)	3,60 m (11 pi 10 po)
<b>D</b> Distance entre l'axe central du tendeur et du pignon	4,05 m (13 pi 3 po)	4,05 m (13 pi 3 po)	4,05 m (13 pi 3 po)
<b>E</b> Longueur du train de roulement	4,94 m (16 pi 2 po)	4,94 m (16 pi 2 po)	4,94 m (16 pi 2 po)
<b>F</b> Dégagement du contrepoids	1,18 m (3 pi 10 po)	1,18 m (3 pi 10 po)	1,18 m (3 pi 10 po)
<b>G</b> Largeur de la structure supérieure	2,99 m (9 pi 10 po)	2,99 m (9 pi 10 po)	2,99 m (9 pi 10 po)
<b>H</b> Hauteur de la cabine	3,14 m (10 pi 4 po)	3,14 m (10 pi 4 po)	3,14 m (10 pi 4 po)
<b>I</b> Largeur des chenilles avec patins	600 mm (24 po) / 700 mm (28 po) / 800 mm (32 po)	600 mm (24 po) / 700 mm (28 po) / 800 mm (32 po)	600 mm (24 po) / 700 mm (28 po) / 800 mm (32 po)
<b>J</b> Écartement	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
<b>K</b> Garde au sol	0,50 m (20 po)	0,50 m (20 po)	0,50 m (20 po)
<b>L</b> Largeur totale avec patins			
600 mm (24 po)	3,19 m (10 pi 6 po)	3,19 m (10 pi 6 po)	3,19 m (10 pi 6 po)
700 mm (28 po)	3,29 m (10 pi 10 po)	3,29 m (10 pi 10 po)	3,29 m (10 pi 10 po)
800 mm (32 po)	3,39 m (11 pi 2 po)	3,39 m (11 pi 2 po)	3,39 m (11 pi 2 po)



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Capacités de levage 350G LC

Les chiffres en gras indiquent les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels indiquent les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé). Machine équipée de patins de 800 mm (32 po), avec un écartement de série, et située sur une surface portante solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT												
HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
<i>Avec bras pour TG de 2,1 m (6 pi 10 po), flèche pour TG de 5,7 m (18 pi 8 po) et godet de 1 273 kg (2 806 lb)</i>												
6,0 m (20 pi)							10 841 (23 900)	8 528 (18 800)				
4,5 m (15 pi)					14 674 (32 350)	13 245 (29 200)	11 635 (25 650)	8 187 (18 050)				
3,0 m (10 pi)							12 859 (28 350)	7 756 (17 100)	8 981 (19 800)	5 330 (11 750)		
1,5 m (5 pi)							12 701 (28 000)	7 371 (16 250)	8 800 (19 400)	5 194 (11 450)		
Niveau du sol					19 028 (41 950)	11 249 (24 800)	12 474 (27 500)	7 189 (15 850)				
-1,5 m (-5 pi)			21 818 (48 100)	21 818 (48 100)	17 305 (38 150)	11 317 (24 950)	12 496 (27 550)	7 212 (15 900)				
-3,0 m (-10 pi)			17 463 (38 500)	17 463 (38 500)	13 676 (30 150)	11 657 (25 700)						
<i>Avec bras de 3,2 m (10 pi 6 po), flèche de 6,4 m (21 pi 0 po) et godet de 1 170 kg (2 580 lb)</i>												
6,0 m (20 pi)									8 008 (17 528)	6 249 (13 381)		
4,5 m (15 pi)							10 108 (21 858)	8 940 (19 242)	8 700 (18 923)	6 077 (13 042)	6 425 (14 180)	4 268 (9 410)
3,0 m (10 pi)					16 457 (35 331)	13 179 (28 428)	11 834 (25 561)	8 402 (18 102)	9 604 (20 664)	5 832 (12 529)	7 003 (15 009)	4 180 (8 936)
1,5 m (5 pi)					19 033 (41 053)	12 300 (26 492)	13 321 (28 796)	7 933 (17 084)	9 338 (20 070)	5 579 (11 995)	6 882 (14 768)	4 069 (8 714)
Niveau du sol					19 818 (42 912)	11 930 (25 649)	13 140 (28 219)	7 635 (16 430)	9 132 (19 628)	5 395 (11 598)	6 794 (14 592)	3 988 (8 553)
-1,5 m (-5 pi)			11 956 (27 38)	11 956 (27 138)	19 291 (41 824)	11 864 (25 490)	13 002 (27 916)	7 516 (16 168)	9 042 (19 442)	5 314 (11 431)		
-3,0 m (-10 pi)	14 280 (32 048)	14 280 (32 048)	19 673 (44 674)	19 673 (44 674)	17 649 (38 194)	11 988 (25 762)	13 051 (28 032)	7 558 (16 269)	9 105 (19 608)	5 371 (11 580)		
-4,5 m (-15 pi)			19 521 (41 956)	19 521 (41 956)	14 491 (31 054)	12 307 (26 481)	10 645 (22 511)	7 794 (16 823)				



## Capacités de levage (suite) 350G LC

Les chiffres en gras indiquent les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels indiquent les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé). Machine équipée de patins de 800 mm (32 po), avec un écartement de série, et située sur une surface portante solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT											
	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
Avec bras de 4,0 m (13 pi 1 po), flèche de 6,4 m (21 pi 0 po) et godet de 1 170 kg (2 580 lb)												
7,5 m (25 pi)									(14 716)	(13 856)		
6,0 m (20 pi)									7 015 (15 348)	6 409 (13 734)	5 727 (11 021)	4 442 (9 453)
4,5 m (15 pi)									7 813 (16 997)	6 203 (13 312)	7 212 (15 462)	4 370 (9 335)
3,0 m (10 pi)					14 409 (30 952)	13 717 (29 563)	10 708 (23 138)	8 612 (18 543)	8 838 (19 174)	5 923 (12 721)	7 070 (15 160)	4 234 (9 058)
1,5 m (5 pi)					17 673 (38 094)	12 624 (27 185)	12 469 (26 955)	8 065 (17 362)	9 401 (20 198)	8 626 (12 090)	6 904 (14 815)	4 082 (8 741)
Niveau du sol			6 735 (15 416)	6 735 (15 416)	19 386 (41 927)	12 004 (25 812)	13 195 (28 331)	7 669 (16 500)	9 133 (19 623)	5 386 (11 573)	6 766 (14 526)	3 955 (8 476)
-1,5 m (-5 pi)	6 807 (15 227)	6 807 (15 227)	10 880 (24 662)	10 880 (24 662)	19 638 (42 536)	11 769 (25 286)	12 949 (27 797)	7 458 (16 037)	8 974 (19 285)	5 244 (11 269)	6 692 (14 381)	3 887 (8 342)
-3,0 m (-10 pi)	11 398 (25 572)	11 398 (25 572)	16 291 (36 941)	16 291 (36 941)	18 694 (40 455)	11 779 (25 307)	12 899 (27 693)	7 414 (15 947)	8 945 (19 236)	5 218 (11 226)		
-4,5 m (-15 pi)	16 873 (38 021)	16 873 (38 021)	23 293 (50 183)	23 293 (50 183)	16 436 (35 373)	11 987 (25 775)	12 165 (26 067)	7 536 (16 233)	8 817 (18 456)	5 356 (11 576)		
-6,0 m (-20 pi)			16 669 (35 135)	16 669 (35 135)	12 038 (25 239)	12 038 (25 239)	8 137	7 927				

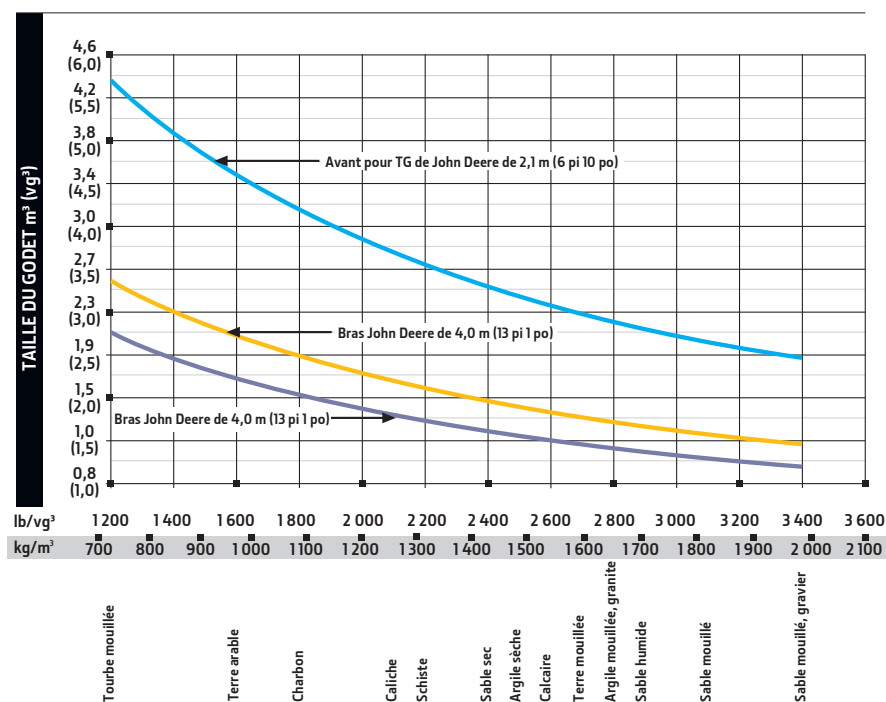
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Godets 350G LC

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'applications. La force d'excavation tient compte de l'augmentation de puissance. Les godets sont équipés de dents John Deere Fanggs™ ou de dents ESCO de série. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles au Service des pièces John Deere. Les couteaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force d'excavation du godet		Force d'excavation du bras de 3,2 m (10 pi 6 po)		Force d'excavation du bras de 4,0 m (13 pi 1 po)		Rayon à la pointe du godet		Nombre de dents
	mm	po	m³	vg³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	
Renforcé avec bord à plaque	914	36	1,13	1,5	971	2 140	225,2	496	177,6	392	152,6	337	1 600	63,0	4
	1 067	42	1,34	1,7	1 003	2 212	225,2	496	177,6	392	152,6	337	1 600	63,0	5
	1 219	48	1,55	2,0	1 055	2 326	225,2	496	177,6	392	152,6	337	1 600	63,0	6
	1 372	54	1,76	2,3	1 161	2 559	225,2	496	177,6	392	152,6	337	1 600	63,0	6
Renforcé à capacité élevée	760	30	0,96	1,3	1 142	2 518	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	4
	914	36	1,19	1,6	1 263	2 783	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	4
	1 067	42	1,41	1,8	1 416	3 123	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	5
	1 219	48	1,64	2,1	1 506	3 321	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	6
	1 372	54	1,87	2,4	1 617	3 565	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	6

### Guide de sélection des godets\*



\* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges avec des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser de petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocaillieux et les surfaces accidentées. La capacité du godet est exprimée d'après la valeur nominale SAE.





# 380G LC SPÉCIFICATIONS

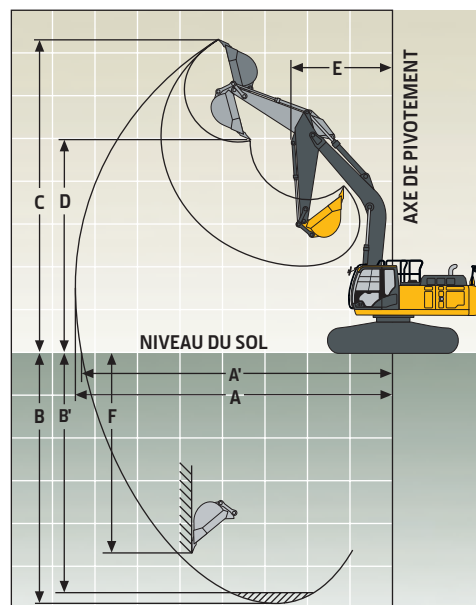
<b>Moteur</b>	<b>380G LC</b>		
	<b>Moteur de base destiné à une utilisation aux États-Unis, dans les territoires des États-Unis et au Canada</b>		
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS de 9,0 L de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	202 kW (271 HP) à 1 900 tr/min		
Cylindres	6		
Cylindrée	9,0 L (549 po³)		
Capacité à ras bord	70 % (35°)		
Aspiration	Turbocompresseur de série, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
<b>Refroidissement</b>			
	Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande avec entraînement monté à distance		
<b>Groupe motopropulseur</b>			
	Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique		
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>			
Basse	3,2 km/h (2,0 mi/h)		
Élevée	5,0 km/h (3,1 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	30 350 kg (66 900 lb)		
<b>Système hydraulique</b>			
	Centre ouvert, système de détection de charge		
<b>Pompes principales</b>	2 pompes à cylindrée variable		
Débit nominal maximal	288 L/m (76,1 gal/min) x 2		
<b>Pompe pilote</b>	Engrenage unique		
Débit nominal maximal	30,2 L/min (8,0 gal/min)		
Réglage de pression	3 900 kPa (566 lb/po²)		
<b>Pression de fonctionnement du système</b>			
Circuits			
Instruments de bord	34 300 kPa (4 975 lb/po²)		
Déplacement	35 500 kPa (5 149 lb/po²)		
Pivotement	33 300 kPa (4 830 lb/po²)		
Augmentation de puissance	38 000 kPa (5 511 lb/po²)		
<b>Commandes</b>	Leviers du pilote; commandes pilotes hydrauliques pratiques à course courte avec levier d'arrêt		
<b>Cylindres</b>			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
<b>Flèche (2)</b>	145 mm (5,7 po)	100 mm (3,9 po)	1 520 mm (59,8 po)
<b>Bras (1)</b>	170 mm (6,7 po)	115 mm (4,5 po)	1 740 mm (68,5 po)
<b>Godet (1)</b>	140 mm (5,5 po)	95 mm (3,7 po)	1 250 mm (49,2 po)
<b>Système électrique</b>			
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité des batteries	1 400 ADF		
Capacité de l'alternateur	100 A		
Phares de travail	2 halogènes (1 monté sur la flèche, 1 monté sur le châssis)		
<b>Train de roulement</b>			
<b>Galets (de chaque côté)</b>			
Transporteur	2		
Chenille	8		
Patins à triples demi-crampons (de chaque côté)	48		
<b>Chenille</b>			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	3 de chaque côté		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		
<b>Pression au sol</b>			
Patins renforcés à triples demi-crampons de 800 mm (32 po)	53,5 kPa (7,77 lb/po²)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

# 380G LC SPÉCIFICATIONS



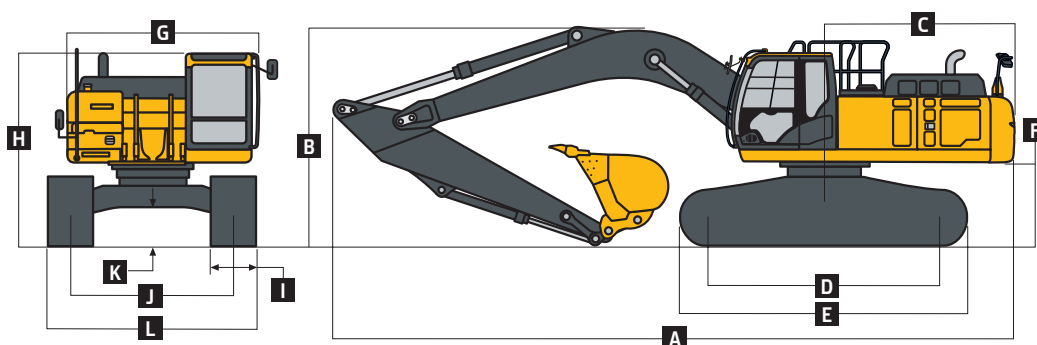
Mécanisme de pivotement		380G LC
<b>Pivotement</b>		
Vitesse	10,7 tr/min	
Couple	120 000 N.m (88 500 lb-pi)	
<b>Facilité d'entretien</b>		
<b>Capacités de remplissage</b>		
Réservoir de carburant	628 L (166 gal)	
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	35 L (9,3 gal)	
Système de refroidissement	39,7 L (10,5 gal)	
Huile moteur avec filtre	27 L (7,2 gal)	
Réservoir hydraulique	193 L (51 gal)	
Système hydraulique	290 L (77 gal)	
Entraînement du pivotement	11,8 L (12,5 pte)	
<b>Boîte de vitesses</b>		
Propulsion (chaque)	8,5 L (9,0 pte)	
Entraînement de la pompe	1,1 L (1,2 pte)	
<b>Poids en ordre de marche</b>		
Avec réservoir de carburant plein; opérateur de 79 kg (175 lb); godet de 1,76 m³ (2,3 vg³), 1 370 mm (54 po), 1 160 kg (2 557 lb); bras de 4,0 m (13 pi 1 po); contrepoids de 7 629 kg (16 819 lb); et patins renforcés à triples semi-crampons de 800 mm (32 po)		
Poids en ordre de marche	38 208 kg (84 234 lb)	
<b>Poids des composants</b>		
Train de roulement renforcé, avec patins à triples semi-crampons de 800 mm (32 po)	13 550 kg (29 872 lb)	
Flèche monobloc renforcée (avec vérin du bras)	3 500 kg (7 806 lb)	
<b>Bras avec vérin du godet et tringlerie</b>		
3,2 m (10 pi 6 po), HD	1 957 kg (4 315 lb)	
4,0 m (13 pi 1 po)	1 898 kg (4 184 lb)	
Poids total des 2 vérins de levage de flèche	624 kg (1 376 lb)	
Godet renforcé de 1,76 m³ (2,3 vg³), 1 370 mm (54 po)	1 160 kg (2 557 lb)	
Contrepoids de série	7 629 kg (16 819 lb)	
<b>Dimensions de fonctionnement</b>		
<b>Longueur du bras</b>	3,2 m (10 pi 6 po), HD	4,0 m (13 pi 1 po)
<b>Force d'excavation du bras</b>		
SAE	177,6 kN (39 930 lb)	152,6 kN (34 314 lb)
ISO	185,0 kN (41 590 lb)	159,0 kN (35 745 lb)
<b>Force d'excavation du godet</b>		
SAE	225,2 kN (50 628 lb)	225,2 kN (50 628 lb)
ISO	246,0 kN (55 303 lb)	246,0 kN (55 303 lb)
<b>A</b> Portée maximale	11,10 m (36 pi 5 po)	11,86 m (38 pi 11 po)
<b>A'</b> Portée maximale au niveau du sol	10,89 m (35 pi 9 po)	11,67 m (38 pi 3 po)
<b>B</b> Profondeur maximale d'excavation	7,38 m (24 pi 3 po)	8,18 m (26 pi 10 po)
<b>B'</b> Profondeur maximale d'excavation à 2,44 m (8 pi 0 po) à fond plat	7,21 m (23 pi 8 po)	8,04 m (26 pi 5 po)
<b>C</b> Hauteur maximale de coupe	10,36 m (34 pi 0 po)	10,75 m (35 pi 3 po)
<b>D</b> Hauteur maximale de déversement	7,24 m (23 pi 9 po)	7,63 m (25 pi 0 po)
<b>E</b> Rayon minimum de pivotement	4,46 m (14 pi 8 po)	4,47 m (14 pi 8 po)
<b>F</b> Mur vertical maximal	6,42 m (21 pi 1 po)	7,27 m (23 pi 10 po)





## 380G LC

Dimensions de la machine		380G LC	
Longueur du bras		3,2 m (10 pi 6 po), HD	4,0 m (13 pi 1 po)
A Longueur totale		11,20 m (36 pi 9 po)	11,29 m (37 pi 1 po)
B Hauteur totale		3,27 m (10 pi 9 po)	3,60 m (11 pi 10 po)
C Longueur et rayon de déport de l'extrémité arrière		3,60 m (11 pi 10 po)	3,60 m (11 pi 10 po)
D Distance entre l'axe central du tendeur et du pignon		4,05 m (13 pi 3 po)	4,05 m (13 pi 3 po)
E Longueur du train de roulement		4,94 m (16 pi 2 po)	4,94 m (16 pi 2 po)
F Dégagement du contrepoids		1,18 m (3 pi 10 po)	1,18 m (3 pi 10 po)
G Largeur de la structure supérieure		2,99 m (9 pi 10 po)	2,99 m (9 pi 10 po)
H Hauteur de la cabine		3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)
I Largeur des chenilles		700 mm (28 po), HD/800 mm (32 po), HD	700 mm (28 po), HD/800 mm (32 po), HD
J Écartement		2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
K Garde au sol		0,50 m (20 po)	0,50 m (20 po)
L Largeur totale avec patins			
700 mm (28 po), HD		3,29 m (10 pi 10 po)	3,29 m (10 pi 10 po)
800 mm (32 po), HD		3,39 m (11 pi 2 po)	3,39 m (11 pi 2 po)



### Capacités de levage

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé). Machine équipée d'un godet de 1 270 kg (2 800 lb) et de patins renforcés de 800 mm (32 po), avec un écartement de série, et située sur une surface portante solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT											
	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
Avec bras renforcé de 3,2 m (10 pi 6 po)												
6,0 m (20 pi)									7 806 (17 082)	6 710 (14 371)		
4,5 m (15 pi)							9 878 (21 357)	9 578 (20 618)	8 475 (18 430)	6 515 (13 985)	6 368	4 579
3,0 m (10 pi)					16 096 (34 555)	14 063 (30 342)	11 549 (24 944)	8 981 (19 352)	9 351 (20 278)	6 241 (13 410)	7 495 (16 066)	4 479 (9 578)
1,5 m (5 pi)					18 594 (40 102)	13 091 (28 200)	12 991 (28 079)	8 462 (18 225)	9 974 (21 440)	5 961 (12 817)	7 360 (15 795)	4 356 (9 329)
Niveau du sol					19 348 (41 891)	12 683 (27 271)	13 792 (29 848)	8 133 (17 503)	9 747 (20 953)	5 757 (12 380)	7 262 (15 602)	4 266 (9 152)
-1,5 m (-5 pi)			11 896 (27 023)	11 896 (27 023)	18 817 (40 794)	12 614 (27 102)	13 787 (29 755)	8 003 (17 218)	9 650 (20 751)	5 670 (12 198)		
-3,0 m (-10 pi)	14 227 (31 928)	14 227 (31 928)	19 619 (44 624)	19 619 (44 624)	17 190 (37 195)	12 755 (27 413)	12 828 (27 670)	8 053 (17 335)	9 604 (20 489)	5 735 (12 369)		
-4,5 m (-15 pi)			18 938 (40 693)	18 938 (40 693)	14 064 (30 129)	13 113 (28 219)	10 310 (21 788)	8 318 (17 958)				

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

**Capacités de levage (suite) 380G LC**

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé). Machine équipée d'un godet de 1 270 kg (2 800 lb) et de patins renforcés de 800 mm (32 po), avec un écartement de série, et située sur une surface portante solide et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

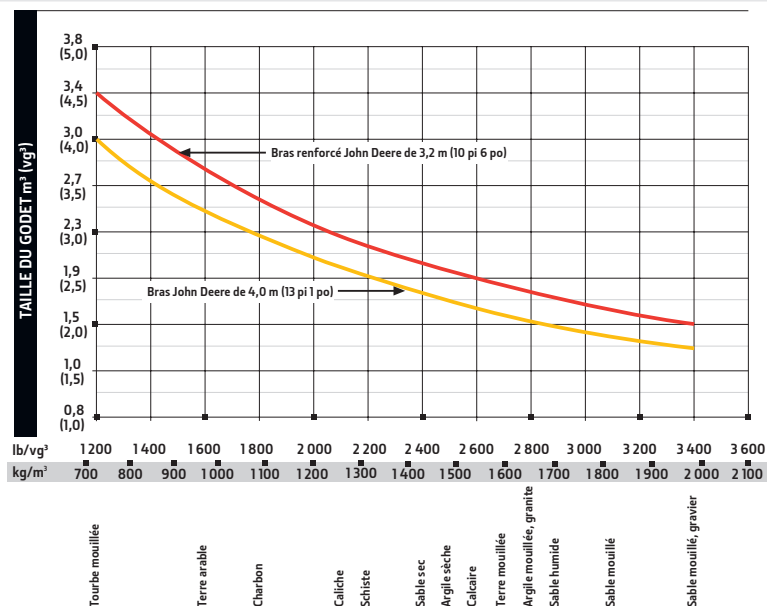
**DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE L'AXE CENTRAL DE PIVOTEMENT**

HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)		9,0 m (30 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
Avec un bras de 4,0 m (13 pi 1 po)												
7,5 m (25 pi)									(14 562)	(14 562)		
6,0 m (20 pi)									6 939	6 939	5 716	4 868
									(15 179)	(14 954)	(11 000)	(10 368)
4,5 m (15 pi)									7 721	6 752	7 114	4 789
									(16 795)	(14 497)	(15 557)	(10 238)
3,0 m (10 pi)					14 260	14 260	10 586	9 333	8 725	6 451	7 629	4 642
					(30 632)	(30 632)	(22 873)	(20 101)	(18 928)	(13 862)	(16 451)	(9 938)
1,5 m (5 pi)					17 458	13 633	12 311	8 747	9 704	6 133	7 490	4 478
					(37 630)	(29 362)	(26 612)	(18 836)	(21 034)	(13 184)	(16 079)	(9 597)
Niveau du sol			6 730	6 730	19 133	12 967	13 503	8 322	9 874	5 875	7 341	4 342
			(15 403)	(15 403)	(41 379)	(27 888)	(29 220)	(17 910)	(21 222)	(12 630)	(15 767)	(9 311)
-1,5 m (-5 pi)	6 799	6 799	10 863	10 863	19 370	12 713	13 946	8 095	9 704	5 722	7 261	4 268
	(15 210)	(15 210)	(24 660)	(24 660)	(41 953)	(27 321)	(29 966)	(17 412)	(20 858)	(12 303)	(15 610)	(9 166)
-3,0 m (-10 pi)	11 387	11 387	16 293	16 293	18 425	12 723	13 529	8 047	9 672	5 694		
	(25 561)	(25 561)	(36 911)	(36 911)	(39 871)	(27 341)	(29 232)	(17 314)	(20 804)	(12 255)		
-4,5 m (-15 pi)	16 888	16 888	22 921	22 921	16 178	12 944	11 969	8 177	8 663	5840		
	(37 963)	(37 963)	(49 377)	(49 377)	(34 814)	(27 840)	(25 643)	(17 618)	(18 124)	(12 627)		
-6,0 m (-20 pi)			16 336	16 336	11 807	11 807	7 965	7 965				
			(34 418)	(34 418)	(24 741)	(24 741)						

**Godets**

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'applications. La force d'excavation tient compte de l'augmentation de puissance. Les godets sont équipés de dents John Deere Fanggs™ ou de dents ESCO de série. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles au Service des pièces John Deere. Les couteaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force d'excavation du godet		Force d'excavation du bras de 3,2 m (10 pi 6 po), HD		Force d'excavation du bras de 4,0 m (13 pi 1 po)		Rayon à la pointe du godet		Nombre de dents
	mm	po	m³	vg³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	
Renforcé avec bord à plaque	914	36	1,13	1,5	971	2 140	225,2	496	177,6	392	152,6	337	1 600	63,0	4
	1 067	42	1,34	1,7	1 003	2 212	225,2	496	177,6	392	152,6	337	1 600	63,0	5
	1 219	48	1,55	2,0	1 055	2 326	225,2	496	177,6	392	152,6	337	1 600	63,0	6
	1 372	54	1,76	2,3	1 161	2 559	225,2	496	177,6	392	152,6	337	1 600	63,0	6
Renforcé à capacité élevée	760	30	0,96	1,3	1 142	2 518	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	4
	914	36	1,19	1,6	1 263	2 783	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	4
	1 067	42	1,41	1,8	1 416	3 123	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	5
	1 219	48	1,64	2,1	1 506	3 321	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	6
	1 372	54	1,87	2,4	1 617	3 565	204,2	450	171,7	379	148,3	327	1 765	69,5	6

**Guide de sélection des godets\***

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

\* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pousces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges avec des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser de petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocaillieux et les surfaces accidentées. La capacité du godet est exprimée d'après la valeur nominale SAE.



# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

350G	380G	Moteur
●	●	Système de ralenti automatique
●	●	Tendeur automatique de courroie
●	●	Batteries (2 x 12 volts)
●	●	Vase d'expansion
●	●	Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
●	●	Commande électronique du moteur
●	●	Protège-ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)
●	●	Liquide de refroidissement du moteur à -37 °C (-34 °F)
●	●	Arrêt automatique programmable
●	●	Filtre à carburant avec séparateur d'eau
●	●	Soupape d'arrêt du carburant
●	●	Filtre à huile à plein débit
●	●	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
●	●	Ventilateur à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande
●	●	Intervalles de lubrification de 500 heures
●	●	Capacité à ras bord de 70 % (35°)
●	●	Vanne d'échantillonnage d'huile moteur
▲	▲	Cheminée d'échappement chromée
▲	▲	Aide au démarrage à l'éther électrique
▲	▲	Inverseur de ventilateur hydraulique
▲	▲	Chaufferette de liquide de refroidissement du moteur
▲	▲	Préfiltre d'air du moteur
▲	▲	Filtre de carburant très robuste
Système hydraulique		
●	●	Soupape à dérive limitée pour la position de flèche abaissée et bras rétracté
●	●	Section de la soupape du système hydraulique auxiliaire
●	●	Frein de rotation automatique mis par ressort et desserré par pression hydraulique
●	●	Régulateurs du débit du système hydraulique auxiliaire sur l'écran
●	●	Levage mécanique automatique
●	●	Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 5 000 heures
●	●	Vanne d'échantillonnage d'huile hydraulique
●	●	Soupape de changement de configuration
●	●	Système de gestion hydraulique Powerwise Plus™
▲	▲	Système hydraulique auxiliaire avec tuyauterie combinée
▲	▲	Commandes électriques et pilotes auxiliaires
▲	▲	Colis de voyant de colmatage du filtre hydraulique
▲	▲	Commande d'abaissement de charge/dispositif anti-dérive
▲	▲	Commande de propulsion à pédale unique
Train de roulement		
●	●	Transmission à planétaire avec moteurs à pistons axiaux
●	●	Écrans protecteurs du moteur de propulsion
●	●	Frein de propulsion automatique mis par ressort et desserré par pression hydraulique
●	●	Guides de chenille, tendeur avant et 3 suppléments
●	●	Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique
●	●	Galets de soutien supérieurs (2)
●	●	Chenilles d'entraînement étanches et lubrifiées

350G	380G	Train de roulement (suite)
●	●	Couvert de chenilles renforcé
●	●	Patins à triples demi-crampons, 600 mm (24 po)
●	●	Patins à triples demi-crampons, 700 mm (28 po)
●	●	Patins renforcés à simple barre, 700 mm (28 po)
●	●	Patins à triples demi-crampons, 800 mm (32 po)
●	●	Patins à triples demi-crampons, 800 mm (32 po), HD
▲	▲	Protection d'ouverture du cadre du train de roulement
Structure supérieure		
●	●	Rétroviseurs droit et gauche
●	●	Verrouillages de protection contre le vandalisme avec clé de contact : porte de la cabine / portes de service / boîte à outils
●	●	Grille à débris dans le panneau latéral
●	●	Filtres à huile moteur et à carburant montés à distance
▲	▲	Protecteur en D
Accessoires à l'avant		
●	●	Système de lubrification centralisé
●	●	Joint d'étanchéité contre la saleté sur tous les axes du godet
●	●	Moins de flèche et de bras
●	●	Bagues imprégnées d'huile
●	●	Plaques de poussée en résine renforcée
●	●	Revêtement thermique en carbure de tungstène sur le joint du bras au godet
▲	▲	Bras, 3,2 m (10 pi 6 po)
▲	▲	Bras, 3,2 m (10 pi 6 po), HD
▲	▲	Bras, 4,0 m (13 pi 1 po)
▲	▲	Coupleurs rapides d'accessoire
▲	▲	Vérin de flèche avec tuyauterie au châssis principal pour moins de flèche et de bras
▲	▲	Godets : Renforcé / dents et couteaux latéraux
▲	▲	Fixations de matériaux
▲	▲	Avant très long
Poste de conduite de l'opérateur		
●	●	Positions de commande réglables indépendamment (leviers vers siège, siège vers pédales)
●	●	Radio AM/FM
●	●	Climatiseur automatique/climatiseur/chauffage/pressuriseur
●	●	Compartiment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
●	●	Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
●	●	Porte-vêtements
●	●	Siège en tissu à suspension de série à suspension mécanique avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
▲	▲	Siège chauffé en tissu à suspension pneumatique haut de gamme avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
▲	▲	Siège en cuir chauffant et à refroidissement actif haut de gamme
●	●	Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J368)
●	●	Tapis de plancher
●	●	Essuie-glace avant à vitesses intermittentes
●	●	Jauges (lumineuses) : fluide d'échappement diesel (FED) / liquide de refroidissement du moteur / carburant

350G	380G	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
●	●	Klaxon électrique
●	●	Compteur d'heures électrique
●	●	Levier d'arrêt hydraulique, toutes les commandes
●	●	Commande de réchauffement hydraulique
●	●	Éclairage intérieur
●	●	Grand porte-gobelet
●	●	Infocentre
●	●	Sélecteurs de mode (lumineux) : modes d'alimentation (3) / modes de déplacement (2 avec transmission automatique) / mode de fonctionnement (1)
●	●	Écran LCD couleur multifonction avec : capacités de diagnostic / capacités multilingues / suivi d'entretien / horloge / système de surveillance avec alarme : voyant de ralenti automatique, voyant lumineux de restriction de l'épurateur d'air du moteur, vérification du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de pression de l'huile moteur, voyant lumineux de charge de l'alternateur faible, voyant lumineux de niveau de carburant faible, voyant de niveau de FED faible avec alarme sonore, voyant d'alerte de code d'anomalie, affichage du débit de carburant, voyant du mode d'essuie-glace, voyant de fonction des phares et voyant de mode de fonctionnement
●	●	Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)
●	●	Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de console droit
●	●	Interrupteurs de commande du système hydraulique auxiliaire dans le levier de console droit
●	●	Configuration à 2 leviers SAE
●	●	Vitres teintées
●	●	Trappe supérieure teintée transparente
●	●	Compartiment pour boissons chaudes ou froides
●	●	Port de recharge USB
▲	▲	Voyant lumineux de colmatage du filtre à huile hydraulique
▲	▲	Écrans de protection pour l'avant, l'arrière et le côté de la cabine
▲	▲	Protection antivandalisme pour vitres
Contrôle de nivellement		
▲	▲	Système de guidage du nivellement, intégré en usine
▲	▲	Compatibilité avec le système SmartGrade™, y compris la commande de nivellement 2D
▲	▲	Commande de nivellement 3D SmartGrade
Système électrique		
●	●	Alternateur de 100 A
●	●	Circuits à fusibles multiples de type lame
●	●	Capuchons de bornes positives de batterie
●	●	Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
●	●	Caméra de rétrovisée
▲	▲	Faisceau de câblage d'extension de la cabine
Phares		
●	●	Phares de travail : halogènes (1 sur la flèche, 1 sur le châssis)
▲	▲	Ensemble d'éclairage à LED : 2 phares installés sur la cabine / 1 phare installé du côté droit de la flèche / 1 phare installé sous le capot du moteur

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi).

Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE.

Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent aux machines avec réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb), équipées de godets de 1 370 mm (54 po); aux machines 350G LC avec contrepoids de 6 917 kg (15 249 lb) et patins à triples semi-crampons de 800 mm (32 po); aux machines 380G LC avec contrepoids de 7 629 kg (16 819 lb) et patins renforcés à triples semi-crampons de 800 mm (32 po).



JohnDeere.com