

# EXCAVATRICES 135G/245G LC

Masse en opération 14 300–25 800 kg (31 500–56 830 lb)




**JOHN DEERE**





# Légendes urbaines.

Qu'il s'agisse de rénovation urbaine, de réparation de routes ou de services souterrains, la 135G et la 245G LC fournissent une performance légendaire. Leur moteur diesel de Niveau 4 final (FT4)/Phase IV UE respecte les normes rigoureuses sur les émissions et vous permet de travailler même dans les zones réglementées — sans aucun compromis au niveau de la puissance, de la fiabilité et de la facilité d'utilisation.



Spécifications clés	135G	245G LC
Puissance nominale nette	75 kW (101 HP)	119 kW (159 HP)
Masse en opération	14 300–15 400 kg (31 500–33 920 lb)	25 800 kg (56 830 lb)
Capacité de levage	4110 kg (8910 lb)	7400 kg (15 850 lb)
Profondeur maximum d'excavation	5,98 m (20 pi 0 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
Force d'excavation au balancier	61 kN (13 710 lb)	114 kN (25 630 lb)
Force d'excavation au godet	104 kN (23 380 lb)	158 kN (35 520 lb)









# Facile en ville.

Pas de panique. Nos excavatrices à déport arrière réduits donnent à vos opérateurs tout ce dont ils ont besoin pour bien faire le travail. Adossées au mur ou entourées d'obstacles, les 135G et 245 G LC s'attaqueront à l'ouvrage avec une aisance remarquable.

Le système de gestion motohydraulique Powerwise™ III équilibre parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement prévisible. Trois modes de productivité permettent à l'opérateur de choisir le style d'excavation adapté au travail.

**Haute productivité** fournit plus de puissance et une réaction hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matière. **Puissance** fournit un équilibre de puissance, rapidité et consommation pour le travail normal. **Économique** réduit la vitesse maximale et aide à ménager le carburant.

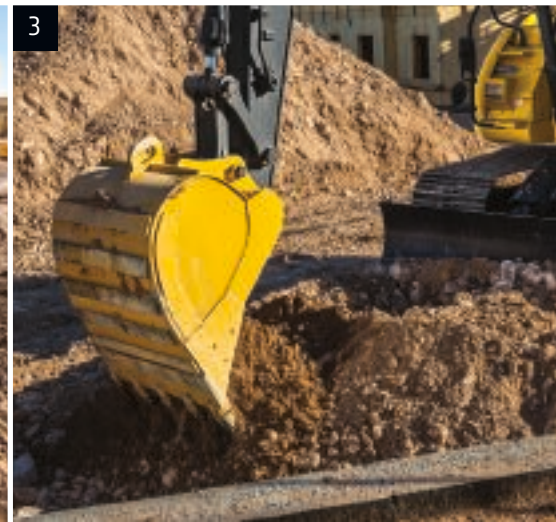
La lame de remblayage optionnelle de la 135G accroît la stabilité et élimine le besoin d'un équipement additionnel. Les plaquettes en caoutchouc de 500 mm (20 po) offertes en option aident à réduire l'endommagement du béton ou de l'asphalte lors des constructions domiciliaires ou des réparations routières.

1. Quand la tâche devient plus difficile, appuyez simplement sur le bouton de surpuissance de la commande de droite et allez-y. C'est une caractéristique standard des deux excavatrices.

2. Le débit généreux, la force du balancier et le couple de rotation aident à accélérer les cycles. Il est donc plus facile de respecter l'horaire et de devancer la météo.

3. Pour le travail qui demande plus de finesse, les commandes à faible course et à faible effort, le dosage inégalé et le maniement multifonctionnel fournissent toute la précision requise.







# Prenez la productivité en main.

Il est maintenant plus facile que jamais pour les opérateurs de travailler mieux. Le moniteur sophistiqué de la 135G et de la 245G LC comporte une commande rotative permettant d'accéder rapidement et facilement à une multitude de caractéristiques et de fonctions qui favorisent la performance.

La nouvelle construction du capot assure une visibilité optimale vers les côtés et l'arrière, malgré l'espace additionnel requis sous le capot pour les composants du moteur FT4/Phase IV.

Le siège à dossier haut à suspension mécanique standard pour la 135G est de tout repos. Il glisse avec la console de commande ou indépendamment et les opérateurs de toute taille peuvent donc travailler à l'aise. Le siège chauffé à suspension pneumatique standard pour la 245G LC veille au confort de l'opérateur et favorise sa productivité.

Les leviers pilotes ergonomiques à faible course permettent un contrôle doux et prévisible avec moins de mouvement et d'effort. Les boutons coulissants permettent le contrôle proportionnel de vitesse pour un maniement sans effort.

Grâce aux entrées larges et aux marches autonettoyantes, l'accès à l'excavatrice n'a jamais été si facile.

L'éclairage standard de flèche/châssis et l'éclairage de flèche/cabine que peut poser le concessionnaire permettent de prolonger la journée de travail jusque dans la nuit.

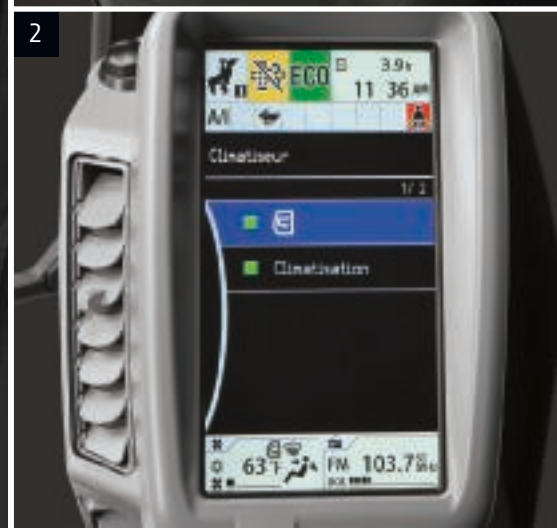
Les opérateurs apprécieront aussi la cabine spacieuse et bien équipée fournissant une visibilité périphérique presque entièrement dégagée et incluant une rétrocaméra standard, et une foule d'autres commodités leur permettant de travailler à leur meilleur.





**Le commutateur coulissant permet le contrôle proportionnel de vitesse du système hydraulique auxiliaire standard, maximisant ainsi l'adaptabilité et l'utilisation de la machine.**

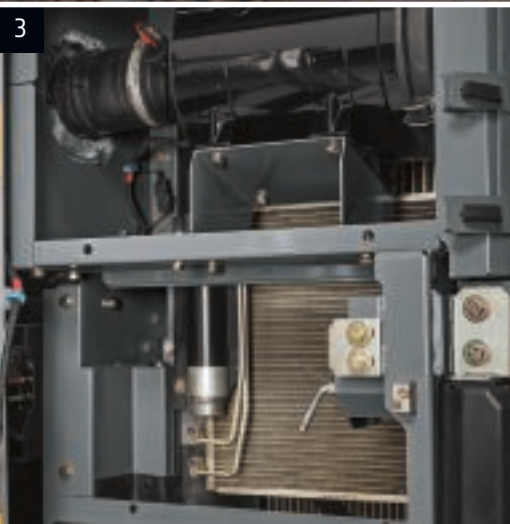
1. Le moniteur ACL multilingue et le bouton rotatif fournissent un accès intuitif à une multitude de fonctions et d'informations. Il suffit de tourner et enfoncer pour sélectionner le mode de travail, accéder à l'information de conduite, vérifier les intervalles de maintenance, rechercher les codes diagnostiques, régler la température de la cabine, syntoniser la radio, et bien plus encore.
2. Le système de climatisation automatique biniveau à haute vélocité a des volets réglables de type automobile qui aident à garder les vitres désembuées et la cabine confortable.





# Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

Il n'y a pas que la douceur de fonctionnement qui sépare nos excavatrices de toutes les autres. La durabilité est inégalée, elle aussi. Une machine aussi bien construite, ça ne flâne pas.







1. Muni de gros galets supérieurs et inférieurs et de maillons entretoisés, le train de roulement scellé et lubrifié fournit un rendement durable et fiable.
2. Le châssis principal à simple tôle d'acier épais, les bâtis de chenilles en caisson et le palier de pivot à double joint d'étanchéité, exclusivité industrielle, fournissent une durabilité implacable.

3. Le système de refroidissement à grande efficacité garde les choses au frais, même à haute altitude ou dans des environnements chargés de débris. Le ventilateur aspirant à refroidissement sur demande aide à réduire l'accumulation de débris et la maintenance.

Exclusivité de John Deere, trois cloisons soudées à l'intérieur de la flèche résistent au stress de torsion pour une durabilité insurpassée. Les flèches, balanciers et châssis principaux sont si robustes qu'ils sont garantis pour trois ans ou 10 000 heures.

Le système hydraulique spécial à trois pompes de la 245G LC fournit un plus grand débit. La troisième pompe fournit sur demande un supplément de liquide hydraulique au circuit de rotation pour fournir une productivité maximale sans épuiser les réserves de liquide, ralentir d'autres fonctions ou nuire à l'efficacité énergétique.



# Découvrez toutes les façons dont nous aidons à réduire la maintenance.

Comme tous nos autres engins, la 135G et la 245G LC regorgent de caractéristiques pour en faire l'entretien sans ennuis et à coût modique. Des points de service groupés à la vérification à vue des jauges, la maintenance a été réduite au strict minimum. Le moteur FT4/Phase IV n'utilise pas de filtre à particules diesel (DPF). Les intervalles de service prolongés aident à maximiser la disponibilité. Et il est facile de suivre le programme d'entretien en utilisant JDLINK™ Ultimate et le moniteur de la cabine.

Les filtres à huile à moteur et à carburant vissés à la verticale sont commodément placés pour simplifier le service.

Le grand réservoir à carburant et les intervalles de vidange d'huile à moteur et hydraulique de 500 et 5000 heures réduisent le temps d'arrêt pour l'entretien périodique.

Le disjoncteur de batteries, facilement accessible dans la porte arrière de la cabine, aide à prolonger la durée des batteries.



1. Les rampes de la structure supérieure fournissent trois points de contact pour accéder au compartiment moteur. Les surfaces antidérapantes aident à fournir une meilleure stabilité.

2. Le moniteur ACL à navigation facile permet de surveiller les niveaux de liquide et les intervalles de maintenance et fournit des rappels. Advenant un problème, il fournit une information diagnostique qui aide à réduire le temps d'arrêt.

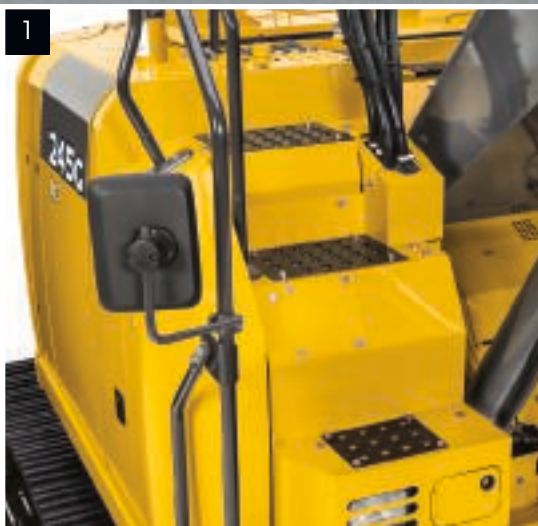
3. Le ralenti automatique réduit le régime du moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité. L'arrêt automatique contribue encore plus à préserver le carburant précieux.





John Deere WorkSight™ est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au coeur de cette technologie, le contrôle machine JDLink Ultimate fournit des données d'utilisation en temps réel et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en minimisant le temps d'arrêt. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur votre chantier.

Axée sur John Deere WorkSight, la John Deere Disponibilité Ultime est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire Deere. Cette offre flexible maximise la disponibilité de l'équipement grâce aux caractéristiques standard de John Deere WorkSight qui peuvent aider à prévenir les pannes futures et à accélérer les réparations, le cas échéant. En plus des caractéristiques de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travailleront avec vous pour créer un groupe de disponibilité répondant aux besoins spécifiques de votre machine, votre parc, votre projet ou votre entreprise, incluant les accords de maintenance et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, les garanties de temps de réponse, et plus encore.



2

Filtre à huile à moteur

Maintenance précédente	
2015/04/07	0,0 h
Il reste	375,8 h
Intervalle de maintenance	500,0 h





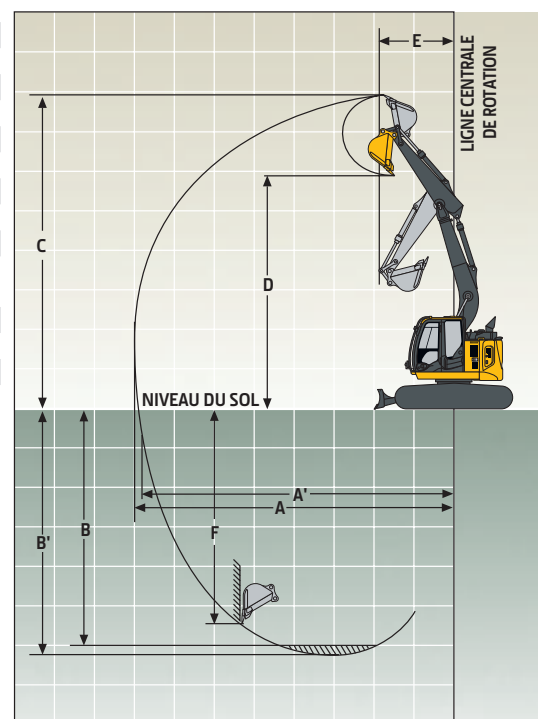
# 135G

<b>Moteur</b>	<b>135G</b>		
	<i>Moteur de base pour utilisation au Canada, aux USA et dans les territoires des USA</i>		
Fabricant et modèle	Isuzu 4JJ1		
Normes antipollution hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	75 kW (101 HP) à 2000 tr/mn		
Cylindres	4		
Cylindrée	3,0 L (182 po³)		
Capacité de dénivellation	70 % (35 degrés)		
Aspiration	Refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
<b>Refroidissement</b>			
	Ventilateur de type aspirant à entraînement direct		
<b>Groupe motopropulseur</b>			
	Entraînement à 2 vitesses avec sélection automatique		
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>			
Basse	3,4 km/h (2,1 mi/h)		
Haute	5,5 km/h (3,4 mi/h)		
Effort à la barre	11 217 kg (24 729 lb)		
<b>Système hydraulique</b>			
	Centre ouvert, détection de charge		
<b>Pompes principales</b>	2 pompes à piston axial à cylindrée variable		
Débit nominal maximum	105 L/mn (28 gal./mn) x 2		
<b>Pompe pilote</b>	1 à engrenages		
Débit nominal maximum	32,9 L/mn (8,7 gal./mn)		
Réglage de pression	3930 kPa (570 lb/po²)		
<b>Pression de fonctionnement</b>			
Circuits			
Instrument	34 300 kPa (4975 lb/po²)		
Déplacement	34 800 kPa (5047 lb/po²)		
Rotation	32 300 kPa (4685 lb/po²)		
Surpuissance	36 300 kPa (5265 lb/po²)		
<b>Commandes</b>	Leviers pilotes, commandes pilotes hydrauliques à faible course, faible effort, avec levier d'arrêt		
<b>Vérins</b>			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche (2)	105 mm (4,13 po)	70 mm (2,76 po)	941 mm (37,05 po)
Balancier (1)	115 mm (4,53 po)	80 mm (3,15 po)	1135 mm (44,69 po)
Godet (1)	100 mm (3,94 po)	70 mm (2,76 po)	875 mm (34,45 po)
<b>Système électrique</b>			
Nombre de batteries (12 volts)	2		
Capacité des batteries	300 CCA		
Ampérage de l'alternateur	50 ampères		
Phares de travail	2 halogènes (un sur flèche, un sur bâti)		
<b>Train de roulement</b>			
<b>Galets supérieurs (chaque côté)</b>			
Galet porteur supérieur	1		
Galets porteurs inférieurs	7		
Patins à triple demi-crampons (chaque côté)	44		
<b>Chenille</b>			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	Pignon avant		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		
<b>Pression au sol</b>			
	<i>Sans lame</i>	<i>Avec lame</i>	
Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	43 kPa (6,24 lb/po²)	46 kPa (6,67 lb/po²)	
Patins à triple demi-crampons			
600 mm (24 po)	37 kPa (5,37 lb/po²)	39 kPa (5,66 lb/po²)	
700 mm (28 po)	32 kPa (4,64 lb/po²)	34 kPa (4,93 lb/po²)	



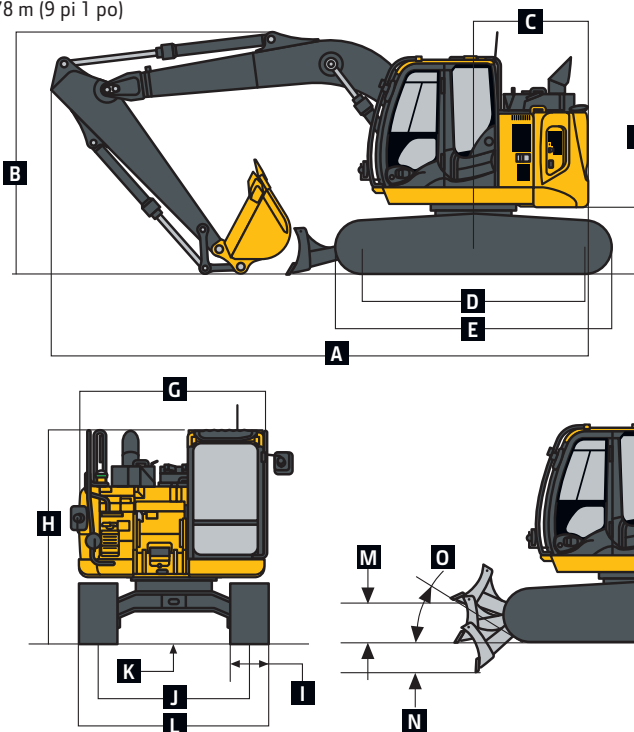


Mécanisme de rotation		135G
Vitesse		13,3 tr/mn
Couple		34 000 Nm (25 000 pi-lb)
Données de service		
Contenances		
Réservoir de carburant		220 L (58 gal.)
Système de refroidissement		21 L (22,2 pte)
Huile à moteur avec filtre		17 L (18 ptes)
Réservoir hydraulique		60 L (15,9 gal.)
Système hydraulique		155 L (40,9 gal.)
Boîte de vitesses		
Rotation		3,2 L (3,4 ptes)
Déplacement (chaque)		4 L (4,2 ptes)
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)		12 L (12,7 ptes)
Masses en opération		
Avec plein réservoir de carburant; ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; godet pour service dur de 914 mm (36 po), 0,62 m³ (0,81 vg³), 448 kg (987 lb) ; balancier de 3,01 m (9 pi 11 po); et contrepoids de 3650 kg (8047 lb)		
Masses en opération	Sans lame	Avec lame
Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	13 900 kg (30 620 lb)	14 900 kg (32 820 lb)
Patins à triple demi-crampons		
600 mm (24 po)	14 100 kg (31 060 lb)	15 100 kg (33 260 lb)
700 mm (28 po)	14 300 kg (31 500 lb)	15 400 kg (33 920 lb)
Masses des composants		
Train de roulement		
Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	4210 kg (9270 lb)	5247 kg (11 560 lb)
Patins à triple demi-crampons		
600 mm (24 po)	4436 kg (9770 lb)	5473 kg (12 060 lb)
700 mm (28 po)	4628 kg (10 190 lb)	5701 kg (12 560 lb)
Flèche une pièce (avec vérin de balancier)	995 kg (2190 lb)	
Balancier avec vérin de godet et tringlerie		
2,52 m (8 pi 3 po)	594 kg (1310 lb)	
3,01 m (9 pi 11 po)	663 kg (1460 lb)	
Vérins de relevage (2), poids total	232 kg (510 lb)	
Dimensions en opération		
Longueur du balancier	2,52 m (8 pi 3 po)	3,01 m (9 pi 11 po)
Force de creusage du balancier		
SAE	67 kN (15 060 lb)	60 kN (13 490 lb)
ISO	69 kN (15 510 lb)	61 kN (13 710 lb)
Force de creusage du godet		
SAE	91 kN (20 460 lb)	91 kN (20 460 lb)
ISO	104 kN (23 380 lb)	104 kN (23 380 lb)
A Portée maximum	8,39 m (27 pi 6 po)	8,86 m (29 pi 2 po)
A <sup>I</sup> Portée maximum au niveau du sol	8,24 m (26 pi 8 po)	8,72 m (28 pi 4 po)
B Profondeur maximum de creusage	5,49 m (18 pi 4 po)	5,98 m (20 pi 0 po)
B <sup>I</sup> Profondeur maximum de creusage à fond plat de 2,44 m (8 pi 0 po)	5,27 m (17 pi 6 po)	5,79 m (19 pi 2 po)
C Hauteur maximum de coupe	9,29 m (30 pi 10 po)	9,69 m (31 pi 8 po)
D Hauteur maximum de déversement	6,83 m (22 pi 6 po)	7,22 m (23 pi 4 po)
E Rayon minimum de rotation	2,11 m (6 pi 8 po)	2,45 m (8 pi 4 po)
F Paroi verticale maximum	4,73 m (15 pi 10 po)	5,19 m (16 pi 8 po)





Dimensions de la machine		135G
Longueur du balancier		2,52 m (8 pi 3 po) 3,01 m (9 pi 11 po)
A	Longueur hors tout	7,37 m (24 pi 2 po) 7,39 m (24 pi 3 po)
B	Hauteur hors tout	2,79 m (9 pi 2 po) 2,78 m (9 pi 1 po)
C	Longueur arrière/rayon de rotation	1,49 m (4 pi 11 po)
D	Distance de c. à c. galet/pignon	2,88 m (9 pi 5 po)
E	Longueur du train de roulement	3,58 m (11 pi 9 po)
F	Distance du contrepoids au sol	840 mm (33 po)
G	Largeur de la structure supérieure	2,48 m (8 pi 2 po)
H	Hauteur de la cabine	2,87 m (9 pi 5 po)
I	Largeur de chenille	
	Avec plaquettes en caoutchouc	500 mm (20 po)
	Avec patins à triple demi-crampons	600 mm (24 po) / 700 mm (28 po)
J	Largeur de voie	1,99 m (6 pi 6 po)
K	Garde au sol	410 mm (16 po)
L	Largeur hors tout	
	Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	2,49 m (8 pi 2 po)
	Patins à triple demi-crampons	
	600 mm (24 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
	700 mm (28 po)	2,69 m (8 pi 10 po)
M	Hauteur de levage de lame	460 mm (18 po)
N	Abaissement de la lame sous le niveau du sol	540 mm (21 po)
O	Angle de relevage de la lame	28,5 degrés
	Lame	
	Longueur	2,51 m (8 pi 3 po)
	Hauteur	460 mm (18 po)
	Largeur	
	Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	2490 mm (8 pi 2 po)
	Patins à triple demi-crampons	
	600 mm (24 po)	2490 mm (8 pi 2 po)
	700 mm (28 po)	2690 mm (8 pi 10 po)



#### Capacités de levage

Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567 (avec surpuissance). Machine équipée d'un godet de 414 kg (913 lb) et d'un contrepoids standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

DISTANCE HORIZONTALE DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION										
HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
Avec balancier de 2,52 m (8 pi 3 po) et plaquettes en caoutchouc de 500 mm (20 po), sans lame										
6,0 m (20 pi)					3310 (7340)	3310 (7200)				
4,5 m (15 pi)			3570 (7830)	3570 (7830)	3560 (7750)	3290 (7070)	3030 (6490)	1950 (4180)		
3,0 m (10 pi)			6260 (13 390)	6080 (13 100)	4370 (9470)	3090 (6660)	2960 (6360)	1890 (4050)		
1,5 m (5 pi)			6430 (15 850)	5370 (11 570)	4570 (9830)	2860 (6150)	2860 (6140)	1790 (3840)		
Niveau du sol			5770 (13 410)	5100 (10 950)	4390 (9430)	2690 (5790)	2770 (5950)	1710 (3670)		
-1,5 m (-5 pi)	4360 (9790)	4360 (9790)	8740 (18 950)	5080 (10 900)	4320 (9290)	2630 (5660)	2740 (5900)	1680 (3620)		
-3,0 m (-10 pi)	8240 (18 630)	8240 (18 630)	7080 (15 240)	5190 (11 140)	4370 (9400)	2680 (5770)				
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et plaquettes en caoutchouc de 500 mm (20 po), lame au sol										
6,0 m (20 pi)					2780 (6170)	2780 (6170)	2000 (6410)	2000 (4450)		
4,5 m (15 pi)					3080 (6710)	3080 (6710)	2990 (6410)	2160 (4620)		
3,0 m (10 pi)			4910 (10 240)	4910 (10 240)	3920 (8490)	3390 (7310)	3330 (7260)	2070 (4450)		
1,5 m (5 pi)			8050 (17 310)	5950 (12 820)	4970 (10 750)	3130 (6740)	3780 (8210)	1960 (4210)	2170 (3700)	1310 (2790)
Niveau du sol			6270 (14 570)	5530 (11 870)	5700 (12 340)	2930 (6300)	4110 (8910)	1860 (4000)		
-1,5 m (-5 pi)	3780 (8490)	3780 (8490)	8260 (18 970)	5430 (11 650)	5810 (12 560)	2830 (6090)	4100 (8850)	1810 (3890)		
-3,0 m (-10 pi)	6840 (15 430)	6840 (15 430)	7780 (16 770)	5550 (11 800)	5140 (11 050)	2840 (6120)	3340	1840		
-4,5 m (-15 pi)			5030 (10 500)	5030 (10 500)	2900	2900				



## Capacités de levage (suite)

135G

Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567 (avec surpuissance). Machine équipée d'un godet de 414 kg (913 lb) et d'un contrepoids standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

### DISTANCE HORIZONTALE DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION

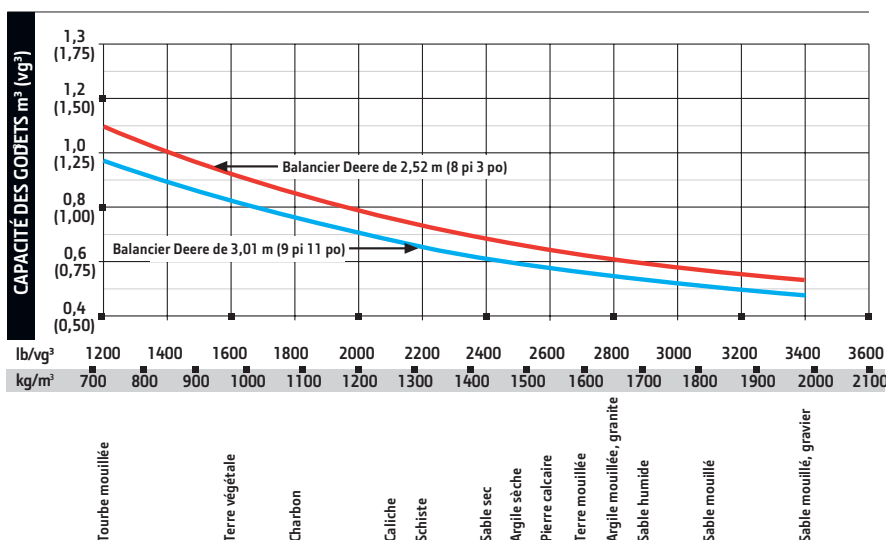
HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et patins à triple demi-crampons de 600 mm (24 po), lame au sol										
6,0 m (20 pi)					2780 (6170)	2780 (6170)	2000	2000		
4,5 m (15 pi)					3080 (6710)	3080 (6710)	2990 (6410)	2120 (4540)		
3,0 m (10 pi)			4910 (10 240)	4910 (10 240)	3920 (8490)	3340 (7200)	3330 (7260)	2040 (4370)		
1,5 m (5 pi)			8050 (17 310)	5870 (12 630)	4970 (10 750)	3080 (6630)	3780 (8210)	1920 (4130)	2170 (3700)	1280 (2740)
Niveau du sol			6270 (14 570)	5440 (11 690)	5700 (12 340)	2880 (6190)	4110 (8910)	1830 (3920)		
-1,5 m (-5 pi)	3780 (8490)	3780 (8490)	8260 (18 970)	5340 (11 470)	5810 (12 560)	2780 (5980)	4100 (8850)	1770 (3820)		
-3,0 m (-10 pi)	6840 (15 430)	6840 (15 430)	7780 (16 770)	5410 (11 610)	5140 (11 050)	2790 (6010)	3340	1810		
-4,5 m (-15 pi)			5030 (10 500)	5030 (10 500)	2900	2900				
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et patins à triple demi-crampons de 700 mm (28 po), lame au sol										
6,0 m (20 pi)					2780 (6170)	2780 (6170)	2000	2000		
4,5 m (15 pi)					3080 (6710)	3080 (6710)	2990 (6410)	2150 (4610)		
3,0 m (10 pi)			4910 (10 240)	4910 (10 240)	3920 (8490)	3390 (7300)	3330 (7260)	2070 (4440)		
1,5 m (5 pi)			8050 (17 310)	5950 (12 800)	4970 (10 750)	3130 (6730)	3780 (8210)	1960 (4200)	2170 (3700)	1300 (2790)
Niveau du sol			6270 (14 570)	5520 (11 860)	5700 (12 340)	2920 (6290)	4110 (8910)	1860 (3990)		
-1,5 m (-5 pi)	3780 (8490)	3780 (8490)	8260 (18 970)	5420 (11 640)	5810 (12 560)	2830 (6080)	4100 (8850)	1810 (3880)		
-3,0 m (-10 pi)	6840 (15 430)	6840 (15 430)	7780 (16 770)	5490 (11 780)	5140 (11 050)	2840 (6110)	3340	1840		
-4,5 m (-15 pi)			5030 (10,500)	5030 (10,500)	2900	2900				

## Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les godets sont munis de dents de série TK John Deere en équipement standard. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur des godets. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet	
	mm	po	m <sup>3</sup>	vg <sup>3</sup>	kg	lb
Service dur	610	24	0,36	0,47	359	791
	762	30	0,49	0,64	397	875
	914	36	0,62	0,81	448	987
	1067	42	0,76	0,99	484	1065
Creusement de fossé	1524	60	0,63	0,83	457	1007

## Guide de sélection des godets\*



\* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.



# 245G LC

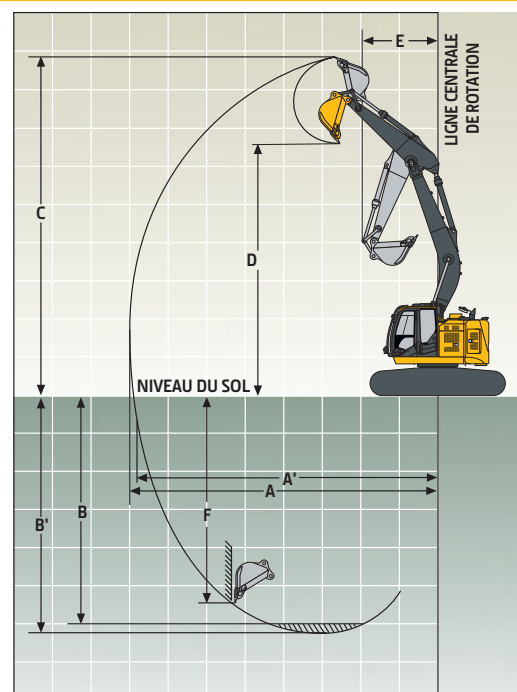


<b>Moteur</b>	<b>245G LC</b>		
	<i>Moteur de base pour utilisation au Canada, aux USA et dans les territoires des USA</i>		
Fabricant et modèle	Isuzu 4HK1		
Normes antipollution hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	119 kW (159 HP) à 2000 tr/mn		
Cylindres	4		
Cylindrée	5,2 L (317 po³)		
Capacité de dénivellation	70 % (35 degrés)		
Aspiration	Refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
<b>Refroidissement</b>			
	Ventilateur de type aspirant à entraînement direct		
<b>Groupe motopropulseur</b>			
	Entraînement à 2 vitesses avec sélection automatique		
<b>Vitesse de déplacement maximale</b>			
Basse	3,5 km/h (2,2 mi/h)		
Haute	5,5 km/h (3,4 mi/h)		
Effort à la barre	20 700 kg (45 636 lb)		
<b>Système hydraulique</b>			
	Centre ouvert, détection de charge		
<b>Pompes principales</b>	3 pompes à piston axial à cylindrée variable		
Débit nominal maximum	212 x 2 + 189 L/mn (56 x 2 + 50 gal./mn)		
<b>Pompe pilote</b>	1 à engrenages		
Débit nominal maximum	30 L/mn (7,9 gal./mn)		
Réglage de pression	3999 kPa (580 lb/po²)		
<b>Pression de fonctionnement</b>			
Circuits			
Instrument	34 300 kPa (4970 lb/po²)		
Déplacement	35 500 kPa (5150 lb/po²)		
Rotation	32 300 kPa (4680 lb/po²)		
Surpuissance	38 000 kPa (5510 lb/po²)		
<b>Commandes</b>	Leviers pilotes, commandes pilotes hydrauliques à faible course, faible effort, avec levier d'arrêt		
<b>Vérins</b>			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
<b>Flèche (2)</b>	120 mm (4,72 po)	85 mm (3,35 po)	1260 mm (49,61 po)
<b>Balancier (1)</b>	135 mm (5,31 po)	95 mm (3,74 po)	1475 mm (58,07 po)
<b>Godet (1)</b>	115 mm (4,53 po)	80 mm (3,15 po)	1060 mm (41,73 po)
<b>Système électrique</b>			
Nombre de batteries (12 volts)	2		
Capacité des batteries	651 CCA		
Ampérage de l'alternateur	50 ampères		
Phares de travail	2 halogènes (un sur flèche, un sur bâti)		
<b>Train de roulement</b>			
<b>Galets supérieurs (chaque côté)</b>			
Galets porteurs supérieurs	2		
Galets porteurs inférieurs	8		
Patins à triple demi-crampons (chaque côté)	49		
<b>Chenille</b>			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	Au centre		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		



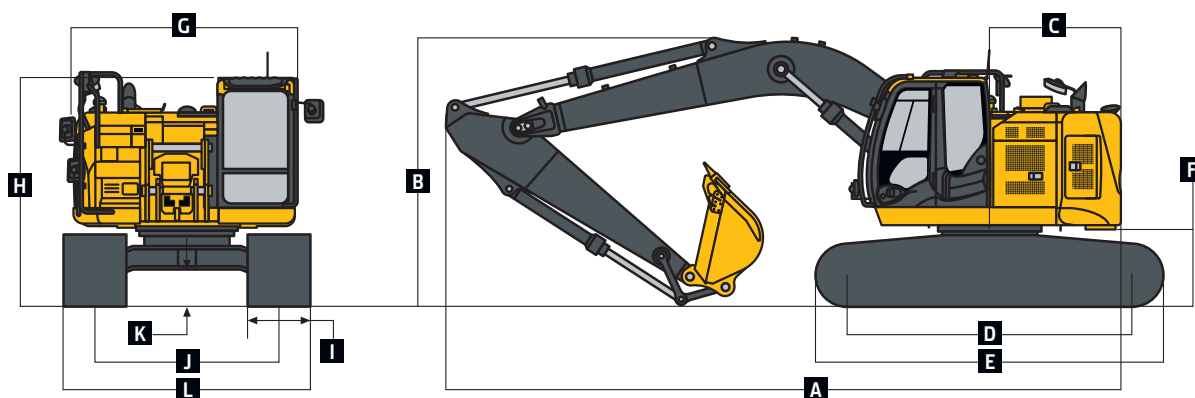


<b>Pression au sol</b>		<b>245G LC</b>
Patins à triple demi-crampons		
700 mm (28 po)		45 kPa (6,53 lb/po²)
800 mm (32 po)		40 kPa (5,80 lb/po²)
<b>Mécanisme de rotation</b>		
Vitesse		11,8 tr/mn
Couple		68 000 Nm (50 000 pi-lb)
<b>Données de service</b>		
<b>Contenances</b>		
Réservoir de carburant		380 L (100,4 gal.)
Système de refroidissement		28 L (29,6 ptes)
Huile à moteur avec filtre		23 L (24,3 ptes)
Réservoir hydraulique		130 L (34,3 gal.)
Système hydraulique		240 L (63,4 gal.)
Boîte de vitesses		
Rotation		6,2 L (6,6 ptes)
Déplacement (chaque)		6,8 L (7,2 ptes)
Bain de graisse du palier de rotation		17 L (18 ptes)
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)		16 L (16,9 ptes)
<b>Masses en opération</b>		
Avec plein réservoir de carburant; ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; godet pour service dur de 1219 mm (48 po), 1,09 m³ (1,43 vg³), 871 kg (1921 lb) ; balancier de 2,91 m (9 pi 7 po) ; contrepoids de 7280 kg (16 050 lb)		
Masse en opération avec patins à triple demi-crampons		
700 mm (28 po)		25 500 kg (56 170 lb)
800 mm (32 po)		25 800 kg (56 830 lb)
<b>Composants optionnels</b>		
Train de roulement avec patins à triple demi-crampons		
700 mm (28 po)		8002 kg (17 630 lb)
800 mm (32 po)		8278 kg (18 230 lb)
Flèche 1 pièce (avec vérin de balancier)		1760 kg (3880 lb)
Balancier avec vérin de godet et tringlerie		918 kg (2020 lb)
2,91 m (9 pi 7 po)		
Vérins de relevage (2), poids total		340 kg (750 lb)
<b>Dimensions en opération</b>		
<b>Longueur du balancier</b>		<b>2,91 m (9 pi 7 po)</b>
Force de creusage du balancier		
SAE		110 kN (24 730 lb)
ISO		114 kN (25 630 lb)
Force de creusage du godet		
SAE		141 kN (31 700 lb)
ISO		158 kN (35 520 lb)
<b>A</b>	Portée maximum	10,11 m (33 pi 2 po)
<b>A<sup>l</sup></b>	Portée maximum au niveau du sol	9,90 m (32 pi 6 po)
<b>B</b>	Profondeur maximum de creusage	6,62 m (21 pi 9 po)
<b>B<sup>l</sup></b>	Profondeur maximum de creusage à fond plat de 2,44 m (8 pi 0 po)	6,41 m (21 pi 0 po)
<b>C</b>	Hauteur maximum de coupe	11,23 m (36 pi 10 po)
<b>D</b>	Hauteur maximum de déversement	8,92 m (29 pi 3 po)
<b>E</b>	Rayon minimum de rotation	2,38 m (7 pi 10 po)
<b>F</b>	Paroi verticale maximum	5,81 m (19 pi 1 po)





Dimensions de la machine		245G LC
Longueur du balancier		2,91 m (9 pi 7 po)
A	Longueur hors tout	9,11 m (29 pi 11 po)
B	Hauteur hors tout	2,98 m (9 pi 9 po)
C	Longueur arrière/rayon de rotation	1,68 m (5 pi 6 po)
D	Distance de c. à c. galet/pignon	3,66 m (12 pi 0 po)
E	Longueur du train de roulement	4,46 m (14 pi 8 po)
F	Distance du contrepoids au sol	980 mm (3 pi 3 po)
G	Largeur de la structure supérieure	2,97 m (9 pi 9 po)
H	Hauteur de la cabine	3,03 m (9 pi 11 po)
I	Largeur de chenille avec patins à triple demi-crampons	700 mm (28 po) / 800 mm (32 po)
J	Largeur de voie	2,39 m (7 pi 10 po)
K	Garde au sol	450 mm (18 po)
L	Largeur hors tout avec patins à triple demi-crampons	
	700 mm (28 po)	3,09 m (10 pi 2 po)
	800 mm (32 po)	3,19 m (10 pi 6 po)



### Capacités de levage

Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567 (avec surpuissance). Machine équipée d'un godet de 666 kg (1468 lb) et d'un contrepoids standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

DISTANCE HORIZONTALE DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION										
HAUTEUR DU POINT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
DE CHARGEMENT	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
Avec balancier de 2,91 m (9 pi 7 po) et patins à triple demi-crampons de 700 mm (28 po)										
7,5 m (25 pi)					4600 (10 200)	4600 (10 200)	4750 (10 300)	4750 (10 300)		
6,0 m (20 pi)					5150 (11 200)	5150 (11 200)	4850 (10 600)	4850 (10 600)	3950	3300
4,5 m (15 pi)			9400 (19 900)	9400 (19 900)	6650 (14 300)	6650 (14 300)	5500 (11 900)	4800 (10 350)	4900 (10 750)	3250 (7000)
3,0 m (10 pi)					8700 (18 700)	7150 (15 400)	6400 (13 850)	4550 (9800)	5300 (11 500)	3150 (6750)
1,5 m (5 pi)					10 300 (22 250)	6650 (14 300)	7250 (15 650)	4300 (9250)	5200 (11 250)	3050 (6500)
Niveau du sol			3950 (9150)	3950 (9150)	10 850 (23 500)	6400 (13 800)	7300 (15 650)	4150 (8950)	5150 (11 050)	2950 (6300)
-1,5 m (-5 pi)	5350 (11 950)	5350 (11 950)	8400 (19 100)	8400 (19 100)	10 450 (22 700)	6350 (13 700)	7200 (15 500)	4100 (8800)	5100 (11 000)	2900 (6300)
-3,0 m (-10 pi)	9750 (21 900)	9750 (21 900)	13 050 (28 250)	13 000 (27 850)	9250 (19 950)	6450 (13 900)	6700 (14 350)	4150 (8900)		
-4,5 m (-15 pi)			9250 (19 650)	9250 (19 650)	6650 (13 950)	6650 (13 950)				



## Capacités de levage (suite)

## 245G LC

Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567 (avec surpuissance). Machine équipée d'un godet de 666 kg (1468 lb) et d'un contrepoids standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

### DISTANCE HORIZONTALE DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION

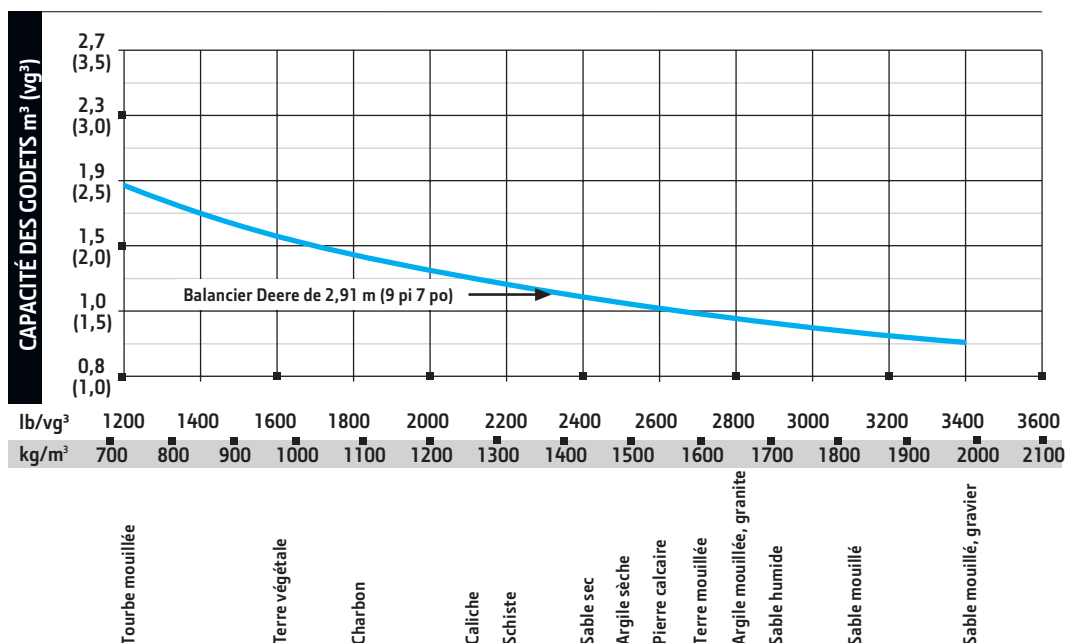
HAUTEUR DU POINT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
DE CHARGEMENT	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
Avec balancier de 2,91 m (9 pi 7 po) et patins à triple demi-crampons de 800 mm (32 po)										
7,5 m (25 pi)					4600 (10 200)	4600 (10 200)	4750 (10 300)	4750 (10 300)		
6,0 m (20 pi)					5150 (11 200)	5150 (11 200)	4850 (10 600)	4850 (10 600)	3950	3350
4,5 m (15 pi)			9400 (19 900)	9400 (19 900)	6650 (14 300)	6650 (14 300)	5500 (11 900)	4850 (10 450)	4900 (10 750)	3300 (7100)
3,0 m (10 pi)					8700 (18 700)	7200 (15 600)	6400 (13 850)	4600 (9900)	5300 (11 550)	3200 (6850)
1,5 m (5 pi)					10 300 (22 250)	6750 (14 500)	7250 (15 650)	4350 (9400)	5300 (11 400)	3050 (6600)
Niveau du sol			3950 (9150)	3950 (9150)	10 850 (23 500)	6500 (14 000)	7400 (15 850)	4200 (9050)	5200 (11 200)	3000 (6400)
-1,5 m (-5 pi)	5350 (11 950)	5350 (11 950)	8400 (19 100)	8400 (19 100)	10 450 (22 700)	6450 (13 900)	7300 (15 750)	4150 (8950)	5200 (11 150)	2950 (6400)
-3,0 m (-10 pi)	9750 (21 900)	9750 (21 900)	13 050 (28 250)	13 050 (28 200)	9250 (19 950)	6550 (14 100)	6700 (14 350)	4200 (9050)		
-4,5 m (-15 pi)			9250 (19 650)	9250 (19 650)	6650 (13 950)	6650 (13 950)				

## Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les godets sont munis de dents de godet de série TK John Deere en équipement standard. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur des godets. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet	
	mm	po	m <sup>3</sup>	vg <sup>3</sup>	kg	lb
Service dur	610	24	0,39	0,51	443	975
	760	30	0,54	0,71	498	1097
	915	36	0,70	0,91	562	1238
	1065	42	0,85	1,11	602	1327
Creusement de fossé	1220	48	1,00	1,31	660	1453
	1500	60	1,19	1,55	547	1204

## Guide de sélection des godets\*



\* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

# Équipement additionnel

**Légende :** ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

135G	245G	Moteur
●	●	Ralenti automatique
●	●	Tendeur automatique de courroie
●	●	Batteries (2 – 12 volts)
●	●	Réservoir de récupération du liquide de refroidissement
●	●	Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
●	●	Commande électronique de moteur
●	●	Protège-ventilateur enfermé (conforme à SAE J1308)
●	●	Liquide de refroidissement à –37 degrés C (–34 degrés F)
●	●	Filtre de carburant avec séparateur d'eau
●	●	Filtre à huile à débit intégral
●	●	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
●	●	Intervalle de vidange d'huile à moteur de 500 heures
●	●	Capacité de dénivellation de 70 % (35 degrés)
●	●	Arrêt automatique programmable
▲	▲	Filtre à carburant pour service intense
<b>Système hydraulique</b>		
●	●	Soupape de dérive réduite pour flèche abaissée, balancier rentré
●	●	Bloc de soupapes pour système hydraulique auxiliaire
●	●	Frein automatique de rotation à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	●	Ajustement du débit hydraulique auxiliaire au moniteur
●	●	Élévation automatique de puissance
●	●	Intervalles de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
●	●	Canalisations hydrauliques auxiliaires avec contrôle proportionnel à commande manuelle
▲	▲	Dispositif de commande d'abaissement de charge/antidérive
▲	▲	Commande de déplacement à simple pédale
▲	▲	Soupape de changement de motif de commande
<b>Train de roulement</b>		
●	●	Transmission finale planétaire avec moteurs à piston axial
●	●	Blindages de moteur d'entraînement
●	●	Frein de déplacement automatique à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	●	Guide-chenilles, galet avant
●	●	Guide-chenilles, galets avant et central
●	●	Déplacement à 2 vitesses à sélecteur automatique
●	●	Galet porteur supérieur (1)
●	●	Galets porteurs supérieurs (2)
●	●	Chaîne de chenilles scellée et lubrifiée

135G	245G	Train de roulement (suite)
▲		Patins à triple demi-crampons, 600 mm (24 po)
▲	▲	Patins à triple demi-crampons, 700 mm (28 po)
	▲	Patins à triple demi-crampons, 800 mm (32 po)
▲		Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)
▲		Train de roulement avec lame
<b>Structure supérieure</b>		
●	●	Rétroviseurs de gauche, de droite et de contrepois
●	●	Protection antivandalisme avec clé de démarrage : porte de cabine / panneaux d'accès / coffre à outils
●	●	Panneau latéral à grille à débris
●	●	Filtres à carburant et à huile montés à distance
<b>Outils frontaux</b>		
●	●	Système de lubrification centralisé
●	●	Joints pare-boue sur tous les axes de godet
●	●	Coussinets imprégnés d'huile
●	●	Plaques de poussée renforcées de résine
●	●	Enduit thermique au carbure de tungstène du joint reliant le godet au balancier
▲		Balancier de 2,52 m (8 pi 3 po)
	●	Balancier de 2,91 m (9 pi 7 po)
▲		Balancier de 3,01 m (9 pi 11 po)
▲	▲	Coupleurs rapides des instruments
▲	▲	Godets : excavation de fossés / service dur / service dur de grande capacité / couteaux latéraux et dents
▲	▲	Pincés à matériaux
<b>Poste de conduite</b>		
●	●	Conforme à ISO 12117-2 pour ROPS
●	●	Positions de commande réglables (leviers / siège, siège/pédales)
●	●	Radio AM/FM
●	●	Climatisation automatique avec chauffetterie et régulateur de pression
●	●	Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
●	●	Prise pour cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
●	●	Crochet pour vêtements
●	●	Siège en tissu à suspension mécanique de luxe, accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
	●	Siège chauffé en tissu à suspension pneumatique de luxe, accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
●	●	Tapis de plancher
●	●	Essuie-glace avant à vitesse intermittente
●	●	Cadrans illuminés : Liquide d'échappement diesel (DEF) / liquide de refroidissement du moteur / carburant
●	●	Klaxon électrique
●	●	Compteur d'heures électrique

135G	245G	Poste de conduite (suite)
●	●	Lever d'arrêt automatique, toutes commandes
●	●	Commande de réchauffage hydraulique
●	●	Éclairage intérieur
●	●	Grand porte-gobelet
●	●	Centre d'information machine (MIC)
●	●	Sélecteurs de mode illuminé : 3 modes de puissance / 2 modes de déplacement avec automatisme / 1 mode de travail
●	●	Moniteur ACL couleur multifonctionnel avec : capacité diagnostique / capacité multilingue / suivi de maintenance / horloge / système de moniteur avec alarme : indicateur d'auto-ralenti / témoin lumineux d'obstruction d'épurateur d'air moteur / vérification du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de pression d'huile / témoin lumineux de charge d'alternateur / témoin lumineux de niveau bas de carburant / témoin lumineux de niveau DEF et alarme sonore / indicateur d'alerte de code de défautuosité / affichage de débit de carburant / indicateur de mode de d'essuie-glace / indicateur de fonction des phares et témoin lumineux de mode de travail
●	●	Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à SAE J994)
●	●	Commutateur de surpuissance sur le levier de la console de droite
●	●	Motif de commande à 2 leviers SAE
●	●	Ceintures de sécurité de 51 mm (2 po) avec enrouleur
●	●	Vitre teintée
●	●	Hayon de plafond à vitre teintée
●	●	Compartiment pour breuvage chaud/froid
▲	▲	Indicateur lumineux d'obstruction de filtre à huile hydraulique
▲	▲	Écrans protecteurs pour avant, arrière et côté de la cabine
▲	▲	Ceintures de sécurité de 76 mm (3 po) sans enrouleur
▲	▲	Protection antivandalisme pour vitres
<b>Système électrique</b>		
●	●	Alternateur de 50 ampères
●	●	Circuits à multifusible à lame
●	●	Couvre borne positive de la batterie
●	●	Système de communication sans fil JDLINK™ (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)
●	●	Rétro-caméra
<b>Éclairage</b>		
●	●	Phares de travail : halogène / 1 sur flèche / 1 sur bâti
▲	▲	2 phares montés sur cabine / 1 monté sur côté droit de la flèche

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec plein réservoir de carburant et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; une unité 135G avec godet pour service dur de 914 mm (36 po), 0,62 m³ (0,81 vg³), 448 kg (987 lb) ; balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) ; contrepois de 3650 kg (8047 lb) ; et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po) ; et une unité 245G LC avec godet pour service dur de 1219 mm (48 po), 1,09 m³ (1,43 vg³), 871 kg (1921 lb) ; balancier de 2,91 m (9 pi 7 po) ; contrepois de 7280 kg (16 050 lb) ; et patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po).

