

ABATTEUSES-FAÇONNEUSES À ROUES
DE LA SÉRIE G



JOHN DEERE

1070G / 1170G / 1270G / 1470G



PRODUCTIVITÉ
ET PRÉCISION





***SURPASSER
LES LIMITES.***

Des solutions réfléchies pour des conditions difficiles.

Nos abatteuses-façonneuses à roues de la série G ont fait l'objet d'une réflexion très approfondie, qui a d'ailleurs reçu un apport considérable de la part de bûcherons comme vous, ceux qui vivent cette réalité au quotidien.

Ces machines polyvalentes vous aideront à surmonter les obstacles, peu importe le type d'exploitation forestière ou de terrain. Elles débordent d'améliorations qui augmentent la performance, y compris une option de système de commande intelligente de la flèche (IBC) amélioré sur la flèche CH6 pour le modèle 1170G et sur la flèche CH7 pour le modèle 1270G, ce qui permet d'obtenir une commande plus précise de la flèche.

Construite sur une innovation exceptionnelle de plus de 180 ans, forte d'une expérience de 50 ans en forêt et conçue avec des composants éprouvés pour résister aux environnements les plus difficiles. La série G vous aidera à surpasser les limites. Vous remettrez en question ce que vous saviez des abatteuses-façonneuses à roues.

« QUITTER » NE FAIT PAS PARTIE DE LEUR VOCABULAIRE Au travail.

Vous travaillez fort et votre abatteuse-façonneuse à roues de la série G en fait de même. Avec des caractéristiques comme la commande intelligente de la flèche (IBC), ces machines peuvent faciliter vos tâches difficiles.

L'intelligence en action

L'IBC rend la tête d'abattage plus facile à manœuvrer. Les opérateurs n'ont plus besoin de contrôler séparément chaque joint de flèche. Occupez-vous seulement du grappin et laissez l'IBC faire le reste : elle contrôlera automatiquement tous les mouvements de la flèche en fonction de la position de la pince.

Moteurs diesels durables

Les moteurs diesels PowerTech™ Plus offrent beaucoup de couple à faible régime de la puissance et des économies en carburant exceptionnelles sans compromis. En s'adaptant aux changements de charge de travail, ces moteurs permettent un abattage plus efficace et plus souple.

Tout simplement plus fiable

L'architecture électrique fiable simplifie les faisceaux de câblage et réduit le nombre de fusibles, de relais et de connecteurs électriques requis.



ÉCONOMIE DE FLÈCHE

Commande intelligente de la flèche.

En option sur la flèche CH6 pour le modèle 1170G et sur la flèche CH7 pour le modèle 1270G, la commande intelligente de la flèche (IBC) rend l'utilisation de la flèche plus facile, plus précise et plus productive.

Moins de tension

Le système IBC s'adapte au cycle de travail en modifiant la trajectoire et le fonctionnement de la flèche, que la tête de la tête d'abattage soit vide ou en train de tenir un arbre. En guidant l'opérateur, l'IBC garantit un fonctionnement plus souple, réduisant ainsi la tension exercée sur l'ensemble de la flèche.

Un positionnement précis

Le positionnement du grappin est plus précis, particulièrement pour les longues portées. Le mouvement du mini levier produit systématiquement la même vitesse de grappin, peu importe l'extension de la flèche.

Mode de travail en pente

La tête de la flèche suit automatiquement la trajectoire préférée. Choisissez le mode de travail en pente de l'IBC pour adapter la trajectoire pour un travail efficace sur une pente.



Choisissez votre méthode de travail

Les leviers de commande peuvent désormais être configurés selon la préférence de l'utilisateur. Les opérateurs peuvent donc utiliser l'IBC avec la configuration de commande qu'ils préfèrent, y compris la configuration par défaut, la configuration ISO ou la configuration de flèche articulée (ISO inversée).

Commande de la flèche en douceur

Les contrôleurs haute capacité, les bus CAN simplifiés et le système électrique épuré fournissent une commande précise de la flèche, réduisent les défaillances et accélèrent le dépannage.



**PLUS DE
PUISSANCE**
POUR UNE CAPACITÉ
MULTIFONCTION



TOUJOURS PRÊT

La polyvalence rejoint la capacité.

Que vous effectuiez des éclaircies, des coupes de régénération ou des travaux dans des conditions difficiles, comme sur des sols meubles ou des pentes raides, il y a une abatteuse-façonneuse à roues de la série G qui peut répondre à vos besoins.

La 1070G pour l'agilité

Disponible en configurations à quatre et à six roues, le modèle 1070G est efficace et productif, le choix parfait pour les opérations d'éclaircie.

La 1170G pour la polyvalence

Le modèle 1170G polyvalent à six roues est en mesure de s'attaquer à tous les types d'opérations, des éclaircies à la coupe de régénération. Équipez-la de pneus avant de 26,5 po pour obtenir la garde au sol plus élevée nécessaire dans les environnements rocheux ou lourdement enneigés. Le modèle 1170G puissant à huit roues offre une excellente stabilité sur les chantiers forestiers réguliers comme sur les pentes plus raides, ainsi que la faible pression au sol nécessaire pour les applications en sols meubles.

La 1270G pour le dur labeur

Doté de la puissance nécessaire pour s'attaquer aux arbres de grande taille, le modèle 1270G à six roues est une abatteuse-façonneuse à roues complète exceptionnelle. Elle est également disponible en configuration à huit roues en option pour les conditions qui exigent une traction et une capacité de montée maximales.

La 1470G pour la stabilité et la capabilité

Pour une productivité d'abattage ultime, optez pour la souplesse et la stabilité du modèle 1470G. Équipée d'une flèche rigide CH9, le modèle 1470G est parfait pour s'attaquer aux grands rondins et aux conditions extrêmes.

Contrôle de transmission adaptative

Sélectionnez le mode de conduite (Économie, Normal ou Puissance) qui est le mieux adapté en cas de charges élevées, le contrôle de transmission adaptative régule la charge du moteur pour que le régime puisse rester stable. Sélectionnez le mode **Normal** pour les activités quotidiennes ou le mode **Puissance** pour obtenir une force de traction maximale en cas de charges élevées. Pour les demandes moins exigeantes, le mode **Économie** diminue le régime et le bruit du moteur tout en améliorant l'efficacité énergétique.

**PLUS DE CONFORT
ET DE CONTRÔLE**

Calme et sang-froid – la coupe parfaite.

Un opérateur à l'aise est un opérateur productif. Les abatteuses-façonneuses à roues de la série G offrent justement un confort et un contrôle permettant de combattre la fatigue, pour une productivité maximale à un minimum d'effort.

Soyez à votre meilleur niveau

La cabine pivotante et à mise à niveau facile tourne sur 290 degrés, procurant une visibilité sur 360 degrés de l'environnement et des mouvements de la flèche. La cabine à mise à niveau automatique permet à l'opérateur de rester dans une position stable et confortable dans les pentes ou en terrain accidenté.

Commande de l'abattage précis et efficace

Le système de commande TimberMatic H-16 permet de contrôler en toute confiance et efficacement toutes les fonctions de l'abatteuse-façonneuse afin d'obtenir des mouvements de flèche plus rapides et plus précis, ainsi qu'une plus grande productivité. Le logiciel facile à utiliser propose des configurations conviviales et spécifiques à l'opérateur pour que vous puissiez exploiter au maximum votre machine lors de chaque quart de travail. L'affichage à distance et les diagnostics plus détaillés accélèrent le dépannage.

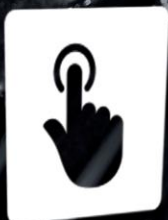
Système de commande direct

Le système de commande de pointe de la machine TimberMatic H-16 dispose d'une interface facile à utiliser et à configurer qui intègre la commande de base de la machine avec son système de mesure. Cette interface utilisateur configurable fait partie des caractéristiques de série.

Vigilance

Le système de surveillance automatique exclusif TimberLink™ surveille les coûts d'exploitation tout en vérifiant les performances et l'efficacité de la machine. Les informations sur le cycle de travail comme les temps morts peuvent être utilisées pour ajuster les paramètres et améliorer la technique de l'opérateur.





COMMANDE AVANCÉE, UNE SEULE INTERFACE

LE SYSTÈME DE COMMANDE TIMBERMATIC™
H-16 OFFRE LA COMMANDE DE LA MESURE, DE LA
COUPE ET DES FONCTIONS DE BASE DE LA MACHINE
DANS UNE SEULE INTERFACE CONFIGURABLE



AUCUN SOUCIS.

Vérifications quotidiennes rapides

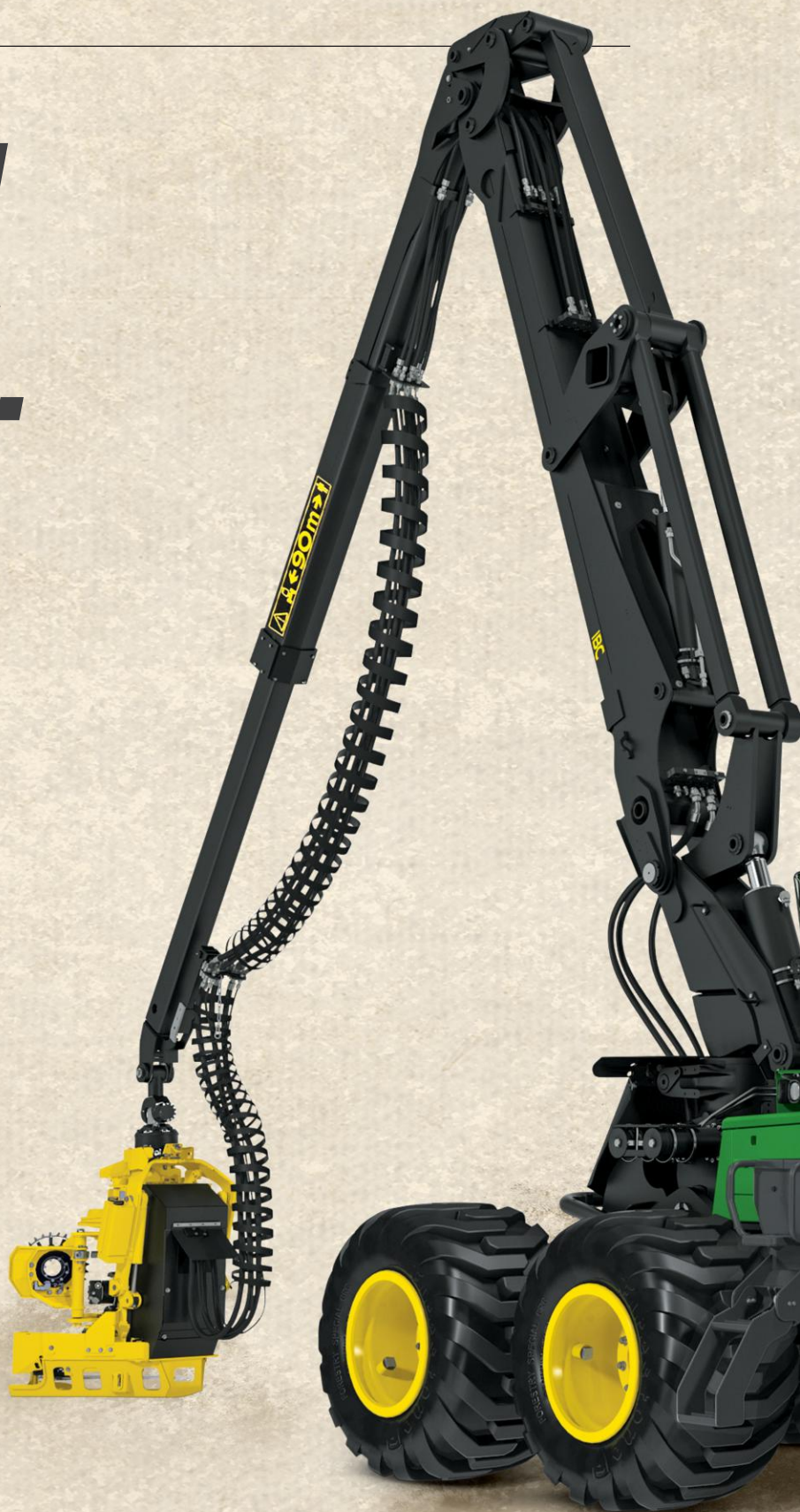
Des points de contrôle groupés et un système central de lubrification accélèrent les vérifications quotidiennes et le graissage.

Temps de disponibilité prolongé entre les entretiens

Les intervalles d'entretien principal aux 1 500 et 3 000 heures et d'entretien intermédiaire aux 750 heures réduisent les temps d'arrêt planifiés et les dépenses.

Ventilateur à entraînement hydraulique économe en carburant

Le ventilateur à entraînement hydraulique à vitesse variable ne fonctionne qu'en cas de nécessité, réduisant ainsi la consommation de carburant et l'écoulement de débris à travers les noyaux de refroidisseur. Un cycle d'inversion à intervalles périodiques peut être programmé pour éliminer les accumulations de débris dans le noyau.



Obtenez des renseignements utiles avec
JOHN DEERE FORESTSIGHT™

Avec un abonnement JDLink™, vous pouvez recevoir des alertes sur votre ordinateur ou votre appareil mobile (ou elles peuvent être envoyées à votre concessionnaire, si vous le décidez) pour vous informer des problèmes urgents sur la machine. En cas de temps d'arrêt, la programmation et le diagnostic à distance exclusif permettent à votre concessionnaire Deere de réduire le temps et les coûts qu'engendrerait l'envoi d'un technicien sur le site d'exploitation forestière pour une visite de premiers diagnostics. Vous pouvez également recevoir des rappels d'entretien planifié périodique sur votre ordinateur, sur votre appareil mobile ou de la part de votre concessionnaire.

Réduisez les temps d'arrêt avec
**ULTIMATE UPTIME
DE JOHN DEERE**

En plus des caractéristiques de base de John Deere ForestSight, nos concessionnaires travaillent avec vous à l'élaboration d'un ensemble de temps de disponibilité qui réponde à vos besoins spécifiques et qui comprend des accords d'entretien et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur site, des garanties prolongées, des échantillonnages de fluides, des garanties sur le temps de réponse, et bien plus encore.



1070G

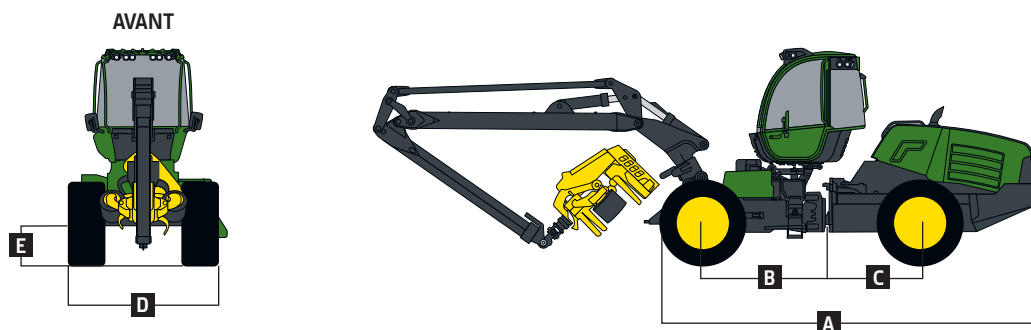
Moteur		1070G 4W / 6W
Fabricant et modèle		John Deere PowerTech™ Plus 6068
Norme relative aux émissions hors route		Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE
Puissance maximale		136 kW (182 HP) à 2 000 tr/min
Couple de pointe net		850 N.m (627 lb-pi) de 1 400 à 1 500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant		300 L (79,3 gal)
Capacité du réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)		
Total		24 L (6,3 gal)
Utilisable		13 L (3,4 gal)
Transmission		
Boîte hydrostatique-mécanique à 2 vitesses		
Effort de traction		130 kN (29 200 lb)
Vitesse de déplacement		
Vitesse 1		0 à 7,5 km/h (0 à 4,7 mi/h)
Vitesse 2		0 à 24 km/h (0 à 14,9 mi/h)
Direction/Freins		
Direction proportionnelle avec levier de commande électrique		
Angle de braquage		± 44 °
Freins		Freins de service multi-disques en bain d'huile, commande hydraulique
Stationnement/urgence		Commande à ressort
Oscillation du châssis		Automatisée
Essieux/bogies		1070G 4W 1070G 6W
Essieux		Verrouillage du différentiel électrohydraulique à l'avant et à l'arrière
Avant		Essieu rigide Essieu de bogie équilibré
Arrière		Essieu rigide Essieu rigide
Système électrique		1070G 4W / 6W
Tension		24 V
Batteries		2 x 145 Ah
Alternateur		150 A (28 V)
Phares		60 lux
Système hydraulique		
Système de détection de charge		
Capacités de la pompe		160 cm³ (9,7 po³)
Pression de fonctionnement		24/28 MPa (3 480/4 060 lb/po²)
Réservoir hydraulique		160 L (42,3 gal)
Flèche		
Type		180 S
Longueurs de portée maximale (tête comprise)		8,6 m (28,2 pi) / 10,0 m (32,8 pi) / 10,8 m (35,5 pi)
Couple de levage brut		143 kN.m (105 500 lb-pi)
Couple de rotation		38 kN.m (28 000 lb-pi)
Angle de rotation		220 °
Angle d'inclinaison, avant / arrière		+28 ° / -14 °
Cabine		
Pivotante et à mise à niveau		
Angle de rotation		160 °
Inclinaison latérale		17 °
Inclinaison longitudinale		10 °
Système de mesure et de contrôle		
Type		TimberMatic H-16 sous PC/Windows® 7
Têtes d'abatteuse-façonneuse		
Accessoires		H412, H413 et H414



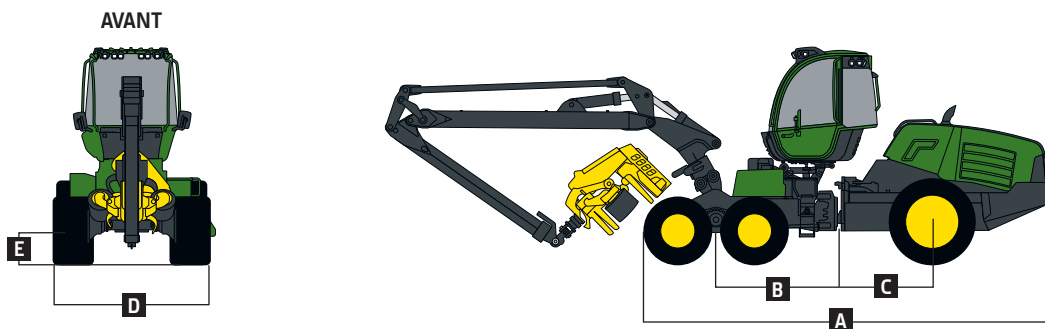
Dimensions*		1070G 4W	1070G 6W
A	Longueur	6 723 mm (22,06 pi)	6 990 mm (22,93 pi)
B	Essieu avant — Joint central	1 850 mm (6,07 pi)	1 850 mm (6,07 pi)
C	Essieu arrière — Joint central	1 850 mm (6,07 pi)	1 850 mm (6,07 pi)
B + C	Empattement	3 700 mm (12,14 pi)	3 700 mm (12,14 pi)
Pneus			
	Avant	34 po ou 26,5 po	22,5 po
	Arrière	34 po	26,5 po
D	Largeur		
	Pneus de la série 600	2 600 mm (8,53 pi) minimum	2 663 mm (8,74 pi) minimum
	Pneus de la série 650	2 710 mm (8,89 pi) minimum	2 710 mm (8,89 pi) minimum
	Pneus de la série 710	2 790 mm (9,15 pi) minimum	2 823 mm (9,26 pi) minimum
	Rayon de braquage extérieur — Pneus de la série 710	5 815 mm (19,08 pi)	6 017 mm (19,74 pi)
	Rayon de braquage intérieur — Pneus de la série 710	3 080 mm (10,10 pi)	3 247 mm (10,65 pi)
	Hauteur de transport	3 708 mm (12,17 pi)	3 730 mm (12,24 pi)
	Longueur de transport	11 435 mm (37,52 pi)	11 424 mm (37,48 pi)
E	Garde au sol, joint central	570 mm (22,4 po)	590 mm (23,2 po)
	Poids minimal de la machine avec tête d'abattage	15 200 kg (33 510 lb)	16 000 kg (35 274 lb)

*Les dimensions sont fournies à titre indicatif seulement et peuvent varier en fonction des tolérances de production.

1070G 4W



1070G 6W



1170G

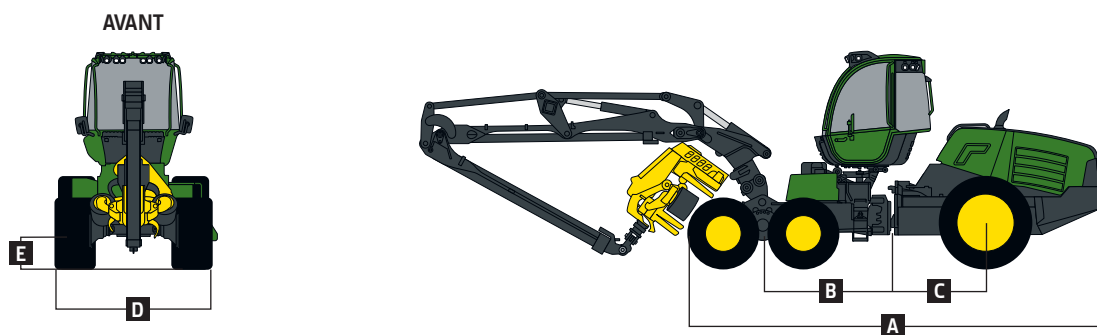
Moteur		1170G 6R / 8R	
Fabricant et modèle		John Deere PowerTech™ Plus 6068	
Norme relative aux émissions hors route		Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Puissance maximale		155 kW (208 HP) à 2 000 tr/min	
Couple de pointe net		978 N.m (721 lb-pi) de 1 200 à 1 500 tr/min	
Capacité du réservoir de carburant		300 L (79,3 gal)	
Capacité du réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)			
Total		24 L (6,3 gal)	
Utilisable		13 L (3,4 gal)	
Transmission		1170G 6W	1170G 8W
Boîte hydrostatique-mécanique à 2 vitesses			
Effort de traction		150 kN (33 700 lb)	160 kN (35 969 lb)
Vitesse de déplacement			
Vitesse 1		0 à 7,5 km/h (0 à 4,7 mi/h)	0 à 7,5 km/h (0 à 4,7 mi/h)
Vitesse 2		0 à 24 km/h (0 à 14,9 mi/h)	0 à 24 km/h (0 à 14,9 mi/h)
Direction/Freins		1170G 6W / 8W	
Direction proportionnelle avec levier de commande électrique			
Angle de braquage		± 44 °	
Freins		Freins de service multi-disques en bain d'huile, commande hydraulique	
Stationnement/urgence		Commande à ressort	
Oscillation du châssis		Automatisée	
Essieux/bogies		1170G 6W	1170G 8W
Essieux		Verrouillage du différentiel électrohydraulique à l'avant et à l'arrière	
Avant		Essieu de bogie équilibré	Essieu de bogie équilibré
Arrière		Essieu rigide	Essieu de bogie équilibré
Système électrique		1170G 6W / 8W	
Tension		24 V	
Batteries		2 x 145 Ah	
Alternateur		150 A (28 V)	
Phares		60 lux	
Système hydraulique			
Système de détection de charge			
Capacités de la pompe		190 cm³ (11,6 po³)	
Pression de fonctionnement		24 / 28 MPa (3 480 / 4 060 lb/po²)	
Réservoir hydraulique		160 L (42,3 gal)	
Flèche			
Type		CAN6	
Longueurs de portée maximale (tête comprise)		10,0 m (32,8 pi) / 11,3 m (37,1 pi)	
Couple de levage brut		165 kN.m (121 700 lb-pi)	
Couple de rotation		45 kN.m (33 200 lb-pi)	
Angle de rotation		220 °	
Angle d'inclinaison, avant / arrière		+28 ° / -14 °	
Cabine			
Pivotante et à mise à niveau			
Angle de rotation		160 °	
Inclinaison latérale		17 °	
Inclinaison longitudinale		10 °	
Système de mesure et de contrôle			
Type		TimberMatic H-16 sous PC/Windows® 7	
Têtes d'abatteuse-façonneuse			
Accessoires		H412, H413 et H414	



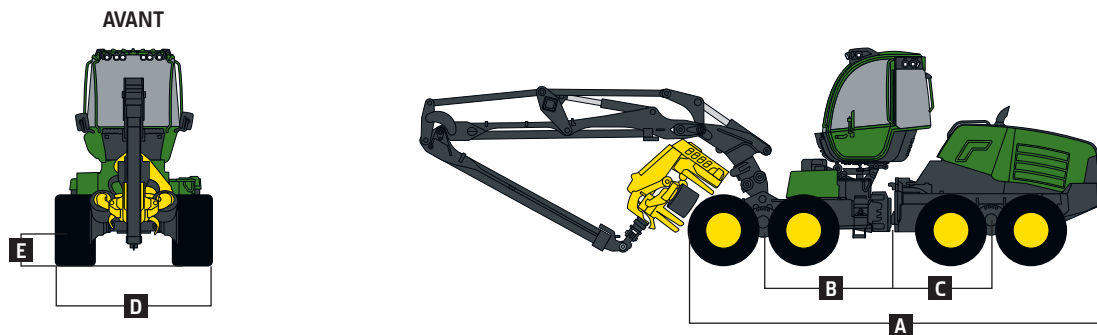
Dimensions*		1170G 6W	1170G 8W
A	Longueur	7 240 mm (23,75 pi)	7 450 mm (24,44 pi)
B	Essieu avant — Joint central	2 020 mm (6,63 pi)	2 020 mm (6,63 pi)
C	Essieu arrière — Joint central	1 850 mm (6,07 pi)	1 950 mm (6,40 pi)
B + C	Empattement	3 870 mm (12,70 pi)	3 970 mm (13,02 pi)
Pneus			
	Avant	24,5 po ou 26,5 po	24,5 po
	Arrière	34 po	24,5 po
D	Largeur		
	Pneus de la série 600	2 600 mm (8,5 pi) minimum	2 600 mm (8,5 pi) minimum
	Pneus de la série 650	2 720 mm (8,92 pi) minimum	2 720 mm (8,92 pi) minimum
	Pneus de la série 710	2 840 mm (9,32 pi) minimum	2 840 mm (9,32 pi) minimum
	Rayon de braquage extérieur — Pneus de la série 710	6 338 mm (20,79 pi)	6 496 mm (21,31 pi)
	Rayon de braquage intérieur — Pneus de la série 710	3 285 mm (10,78 pi)	3 467 mm (11,37 pi)
	Hauteur de transport	3 768 mm (12,36 pi)	3 756 à 3 933 mm (12,32 à 12,90 pi)
	Longueur de transport	11 868 mm (38,94 pi)	11 797 mm (38,70 pi)
E	Garde au sol, joint central	633 mm (24,9 po)	618 mm (24,3 po)
	Poids minimal de la machine avec tête d'abattage	17 800 kg (39 242 lb)	19 500 kg (42 990 lb)

*Les dimensions sont fournies à titre indicatif seulement et peuvent varier en fonction des tolérances de production.

1170G 6W



1170G 8W



1270G / 1470G

Moteur	1270G 6W	1270G 8W	1470G
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 6090	John Deere PowerTech Plus 6090	John Deere PowerTech Plus 6090
Normes relatives aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE	CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE
Puissance maximale	200 kW (268 HP) à 1 900 tr/min	200 kW (268 HP) à 1 900 tr/min	200 kW (268 HP) à 1 900 tr/min
Couple maximal	1 315 N.m (970 pi-lb) de 1 200 à 1 400 tr/min	1 315 N.m (970 pi-lb) de 1 200 à 1 400 tr/min	1 315 N.m (970 pi-lb) de 1 200 à 1 400 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	450 L (119 gal)	390 L (103 gal)	450 L (119 gal)
Capacité du réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)			
Total	23 L (6 gal)	23 L (6 gal)	23 L (6 gal)
Utilisable	14,5 L (3,8 gal)	14,5 L (3,8 gal)	14,5 L (3,8 gal)
Transmission			
Boîte hydrostatique-mécanique à 2 vitesses			
Effort de traction	180 kN (40 464 lbf)	210 kN (47 208 lbf)	200 kN (44 960 lbf)
Vitesse de déplacement			
Vitesse 1	0 à 7,5 km/h (0 à 4,7 mi/h)	0 à 7,0 km/h (0 à 4,3 mi/h)	0 à 7,5 km/h (0 à 4,7 mi/h)
Vitesse 2	0 à 22 km/h (0 à 13,7 mi/h)	0 à 21 km/h (0 à 13,0 mi/h)	0 à 22 km/h (0 à 13,7 mi/h)
Direction/Freins	1270G 6W / 1270G 8W / 1470G		
Direction proportionnelle avec mini levier			
Angle de braquage	± 44 °		
Freins	Freins de service et de travail multi-disques en bain d'huile, à commande hydraulique		
Stationnement/urgence	Commande à ressort		
Oscillation du châssis	Automatisée		
Essieux/bogies			
Essieux	Verrouillage du différentiel hydromécanique à l'avant et à l'arrière		
Avant	Essieux de bogie équilibrés		
Arrière	Essieu rigide		
Système électrique			
Tension	24 V		
Batteries	2 x 154 Ah		
Alternateur	150 A (28 V)		
Phares	Halogènes : 10 phares de travail, 4 phares de flèche, and 6 phares d'éclaircies / phares à DEL en option		
Système hydraulique	1270G 6W	1270G 8W	1470G
Système à pompe pompe, puissance réglable et détection de charge			
Capacités de la pompe	190 cm³ (12 po³) et 180 cm³ (11 po³)	190 cm³ (12 po³) et 180 cm³ (11 po³)	210 cm³ (13 po³) et 180 cm³ (11 po³)
Pression de fonctionnement maximale	28 MPa (4 060 lb/po²)	28 MPa (4 060 lb/po²)	28 MPa (4 060 lb/po²)
Réservoir hydraulique	300 L (79 gal)	300 L (79 gal)	300 L (79 gal)
Flèche			
Type	CAN7	CAN7	CH9
Longueurs de portée maximale (tête comprise)	8,6 m (28,2 pi) / 10,0 m (32,8 pi) / 11,7 m (38,4 pi)	8,6 m (28,2 pi) / 10,0 m (32,8 pi) / 11,7 m (38,4 pi)	8,6 m (28,2 pi) / 10,0 m (32,8 pi) / 11,0 m (36,1 pi)
Couple de levage brut	197 kN.m (145 lb-pi)	197 kN.m (145 lb-pi)	225 kN.m (166 lb-pi)
Couple de rotation	50 kN.m (37 lb-pi)	50 kN.m (37 lb-pi)	59 kN.m (44 lb-pi)
Angle de rotation	220 °	220 °	220 °
Angle d'inclinaison, avant / arrière	+28 ° / -15 °	+28 ° / -15 °	+28 ° / -18 °
Cabine	1270G 6W / 1270G 8W / 1470G		
Cabine pivotante et à mise à niveau ou cabine fixe			
Angle de rotation	160 °		
Inclinaison latérale	17 °		
Inclinaison longitudinale	9 °		
Système de mesure et de contrôle	1270G 6W	1270G 8W	1470G
Type	TimberMatic H-16 sous PC/Windows® 7	TimberMatic H-16 sous PC/Windows 07	TimberMatic H-16 sous PC/Windows 07
Têtes d'abatteuse-façonneuse			
Accessoires	H413, H414, H480C, H270 de la série II, H415 et H215E	H413, H414, H480C, H270 de la série II, H415 et H215E	H480C, H270 de la série II, H415, H215E et H290

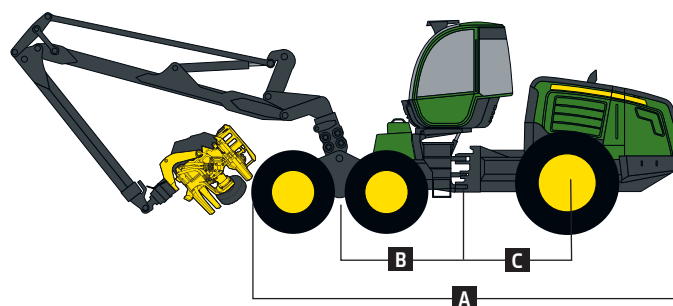
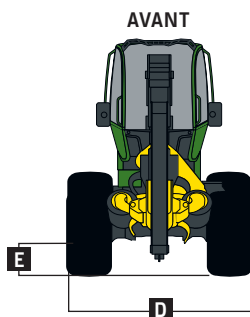
Les spécifications sont modifiables sans préavis.



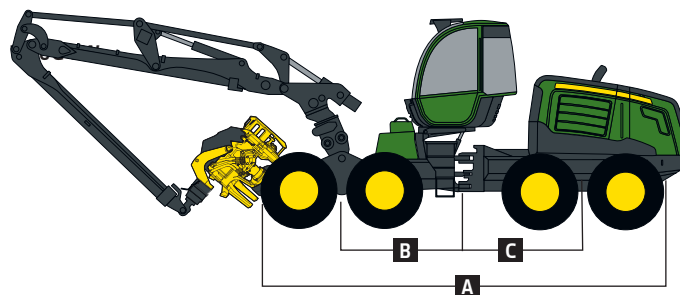
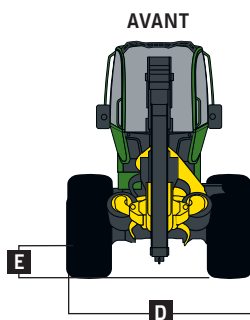
Dimensions*		1270G 6W	1270G 8W	1470G
A	Longueur	7 697 mm (25,25 pi)	7 927 mm (26,0 pi)	7 944 mm (26,06 pi)
B	Essieu avant — Joint central	2 150 mm (7,05 pi)	2 150 mm (7,05 pi)	2 250 mm (7,38 pi)
C	Essieu arrière — Joint central	2 020 mm (6,63 pi)	2 280 mm (7,48 pi)	2 020 mm (6,63 pi)
B + C	Empattement	4 170 mm (13,68 pi)	4 430 mm (14,53 pi)	4 270 mm (14,01 pi)
Pneus				
	Avant	26,5–20	26,5–20	26,5–20
	Arrière	34–14	26,5–20	34 – 16
D	Largeur			
	Pneus de la série 600 / série 650	2 746 mm (9,0 pi) minimum / S.O.	2 746 mm (9,0 pi) minimum / S.O.	S.O. / 2 990 mm (9,81 pi)
	Pneus de la série 710 / série 750	2 960 mm (9,71 pi) minimum / S.O.	2 960 mm (9,71 pi) minimum / S.O.	S.O. / 2 990 mm (9,81 pi)
Rayon de braquage extérieur :				
	Pneus de la série 710 / série 750	6 736 mm (22,10 pi) / S.O.	7 105 mm (23,3 pi) / S.O.	6 932 mm (22,74 po) / 6 930 mm (22,74 po)
Rayon de braquage intérieur :				
	Pneus de la série 710 / série 750	3 761 mm (12,34 pi) / S.O.	3 988 mm (13,08 pi) / S.O.	3 693 mm (12,12 po) / 3 690 mm (12,11 pi)
	Hauteur de transport	3 810 mm (12,5 pi)	3 881 mm (12,73 pi)	3 910 mm (12,82 pi)
	Longueur de transport	12 270 mm (40,25 pi)	12 560 mm (41,2 pi)	12 280 mm (40,28 pi)
E	Garde au sol	654 mm (25,7 po)	717 mm (28,2 po)	754 mm (29,7 po)
	Poids minimal de la machine avec tête d'abattage	20 650 kg (45 525 lb)	22 900 kg (50 485 lb)	22 900 kg (50 486 lb)

*Les dimensions sont fournies à titre indicatif seulement et peuvent varier en fonction des tolérances de production.

1270G 6W / 1470G



1270G 8W





JOHN DEERE

JohnDeere.com/forestry

POUR RÉUSSIR DANS LA FORÊT VOUS POUVEZ ATTENDRE QUE LES CONDITIONS IDÉALES SOIENT RÉUNIES.

Ou vous pouvez vous donner tous les moyens pour
créer vos propres conditions. Machines productives.
Technologie innovante. Connaissances utiles.
Assistance fiable.

Les obstacles sur la route du succès sont
nombreux. John Deere vous aide à **TOUS LES**
SURMONTER AVEC *OUTRUN*™.



DKDGWHVRFR Imprimé aux États-Unis (18-06)